

Initiative zur Förderung und Erhaltung der Odenwaldbahn und ihrer Anschlusstrecken



(Odenwaldbahn-Initiative)
Groß-Bieberau, 30.05.2018
Harald Hoppe,
Uwe Schuchmann

Stand: 30.05.18



Wer ist die Odenwaldbahn-Initiative?

Die Gründer sind seit fast 40 Jahren rein ehrenamtlich in unterschiedlichsten Funktionen für Erhalt und Förderung der hessischen Odenwaldbahn aktiv.

Engagement für:

- Infrastruktursicherung& Modernisierung
 - Bus-Zubringer
 - Radabstellanlagen
 - Zukunftskonzepte
 - Umweltschutz
 - Bündnispartner

Postkartenaktion Internetseite Odenwaldbahn.de Mail-Aktionen Soziale Medien

Erfolge:

- Moderne Infrastruktur
 - Täglicher Stundentakt
 - Mehr Fahrgäste
 - Politik erkennt
 Modellcharakter
 - Regionales Schienenbündnis











Heute Abend

- 1. Begrüßung (19:00)
- 2. Info zur Geschichte der Bahn im Gersprenztal (Dr. Tilmann Wittig)
- 3. Was haben Bahn und Umwelt miteinander zu tun? (Harald Hoppe)
- 4. Was plant die Dadina für ÖPNV in Groß-Bieberau ohne Bahn?
 - i. Sammelbusse
 - ii. Pendlerparkhaus
 - iii. Straßenbahn nach Groß-Zimmern
- 5. Perspektiven für den ÖPNV in Groß-Bieberau mit Eisenbahn!
- 6. Was sagen die anwesenden Landtagskandidaten dazu?
- 7. Diskussion

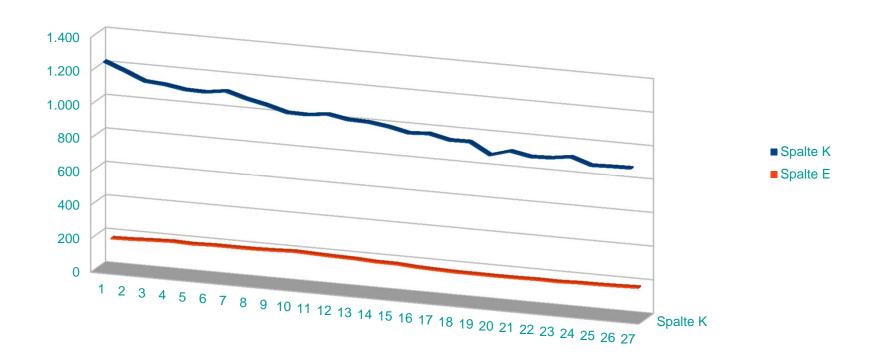


Platzhalter – Vortrag Geschichte

Dr. Tilmann Wittig

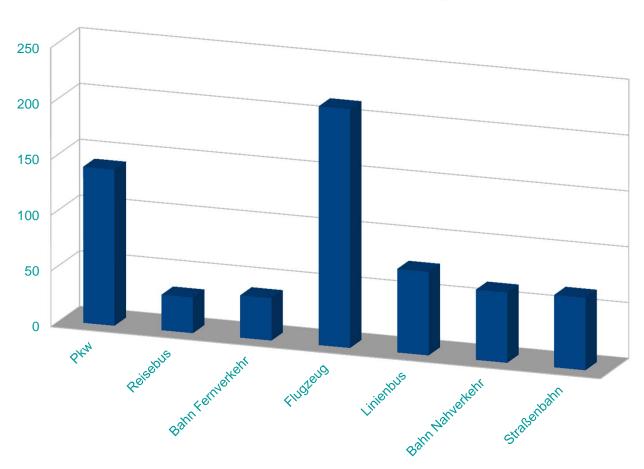


CO2-Emissionen 1990-2016



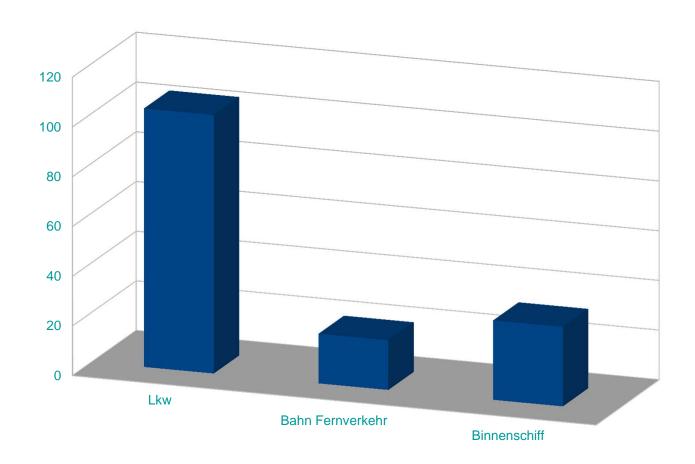


CO2-Emissionen im Personenverkehr pro P/km





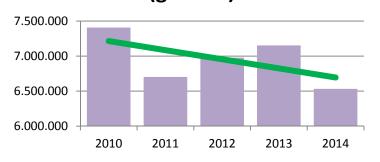
Emissionen im Güterverkehr pro Tonne/km



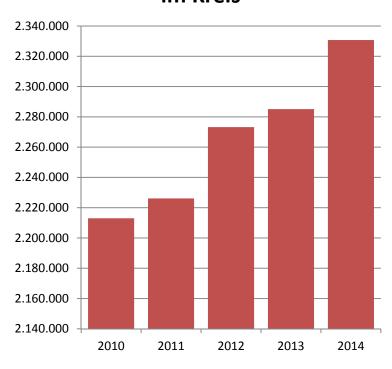


- Die ohnehin schlechte Klimabilanz des Kreises im Verkehr rutscht ab
 - Energieverbrauch im Kreises sinkt, doch der Verbrauch des Verkehrs steigt seit 2010 ungebremst an
 - Verkehrs-Anteil am
 Energieverbrauch wächst seit
 2010 auf über 30 %

Energieverbrauch im Kreis (gesamt)

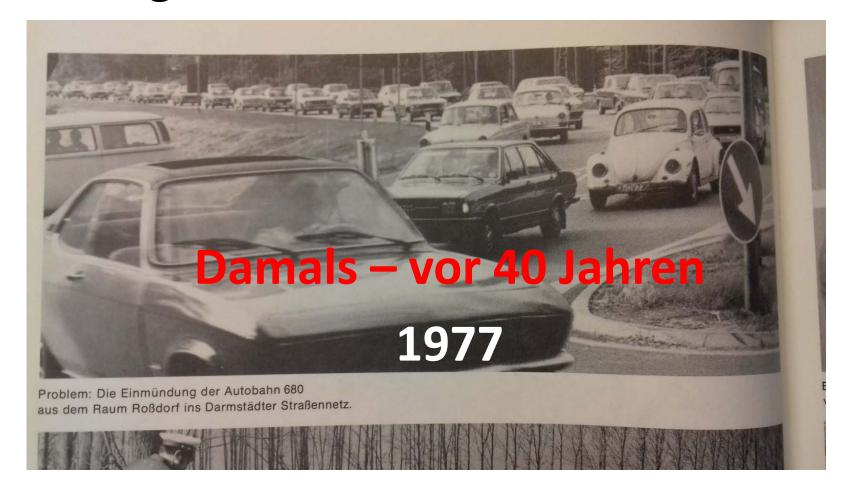


Verkehrs-Energieverbrauch im Kreis





Ungelöst sind die Probleme trotz langsam reifender Erkenntnisse









Im Bild die britische Erkenntnis aus den 1950er/1960er Jahren

Elektroautos brauchen auch Platz





Wieso besteht gerade jetzt Handlungsbedarf?

- Klimakonzept des Kreises ohne ÖPNV-Ideen
- Gleisabriss in Groß-Bieberau droht
- "Brexit" vergrößert Zuzug nach DA, DA-DI & ÖPNV-Nachfrage
- Landes-Job-Ticket bringt Nachfrageschub, Behördenstadt DA



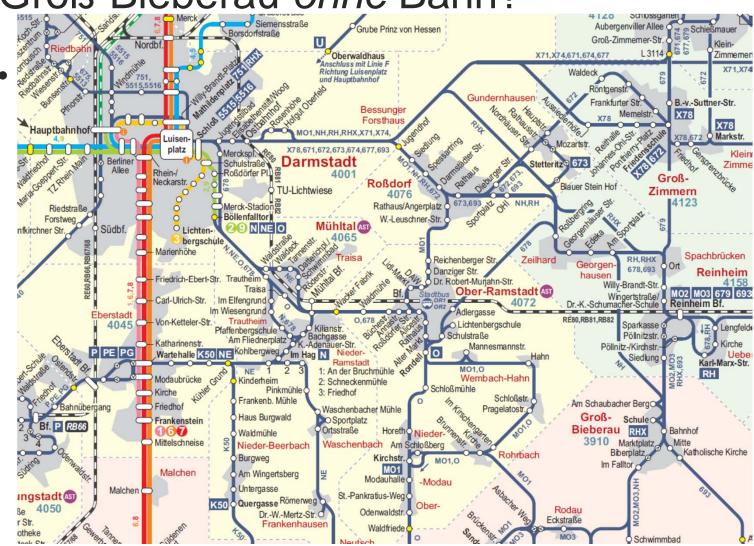


Welche Perspektiven hat der ÖPNV in Groß-Bieberau ohne Bahn?

- Derzeit (2018) wird Groß-Bieberau (Kernstadt) von diesen Buslinien bedient:
 - Bus RHX: Mo-Fr 8 9 Fahrten pro Richtung:
 Groß-Bieberau Schule Reinheim Bf Spachbrücken Georgenhausen Darmstadt Luisenplatz Mathildenplatz
 - Bus NH: Mo-Fr 24 31 Fahrten pro Richtung:
 Niedernhausen Groß-Bieberau Marktplatz Georgenhausen Roßdorf
 Darmstadt Hofgut Oberfeld Luisenplatz Hbf
 - Bus MO2: Mo-Fr 18 19 Fahrten pro Richtung, Sa+So 7-8 F.
 Brandau Niedernhausen Groß-Bieberau Reinheim Bf in Reinheim: i. d. R. 15 Min. Wartezeit von/zum Zug n. DA Hbf
 - Bus MO3: Mo-Fr 16 18 Fahrten pro Richtung, Sa+So 8-9 F.
 in Reinheim: i. d. R. 4-10 Min. Wartezeit von/zum Zug n. Ffm
 - Bus 693: Mo-Fr 25-30 Fahrten pro Richtung, Sa+So 8-10 F. in Reinheim: i. d. R. 6-10 Min. Wartezeit von/zum Zug n. Ffm.



Welche Perspektiven hat der ÖPNV in Groß-Bieberau ohne Bahn?





Darmstadt, Kreis und Region 2018 Mit dem Auto umsteigefrei überall hin

		NEU- ISENBURG	FRANK	-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS- BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER- MARK	SELIGEN- STADT	Main- aschaff	
	MÖRFW.	Erzhausen	DARM-	Messel	Eppertsh.	BABEN- HAUSEN	Stockstadt	ASCHAFF-
GROSS- GERAU	BÜTTEL- BORN	WEITER- STADT	STADT	ROSS- DORF	MÜNSTER	Schaaf- heim	GROSS- OSTHEIM	ENBURG
	RIED- STADT	GRIES- HEIM	MÜHLTAL	GROSS- ZIMMERN	DIEBURG	GROSS- UMSTADT	Mömlingen	
	GERNS- HEIM	PFUNG- STADT	SEEHEIM- JUGEN- HEIM	OBER- RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	нёснят	Obernburg
	Stockstadt	Bicken- bach	Alsbach	Modautal	Groß- Bieberau	Fischbach- tal	Bad König	
	Biblis		Zwingen- berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL- STADT	
			BENSHEIM	KOMMUN	der Kreis und EN über 10.0 SSBUCHSTA		ERBACH	

blau = Kreis DA-DI



ÖPNV 2018: Wie nach Frankfurt?





11 von 23 Kreis-Kommunen direkt

Fast alle Ostkreis-Orte über 10.000 Ew. direkt

Nur Roßdorf & Groß-Zimmern nicht

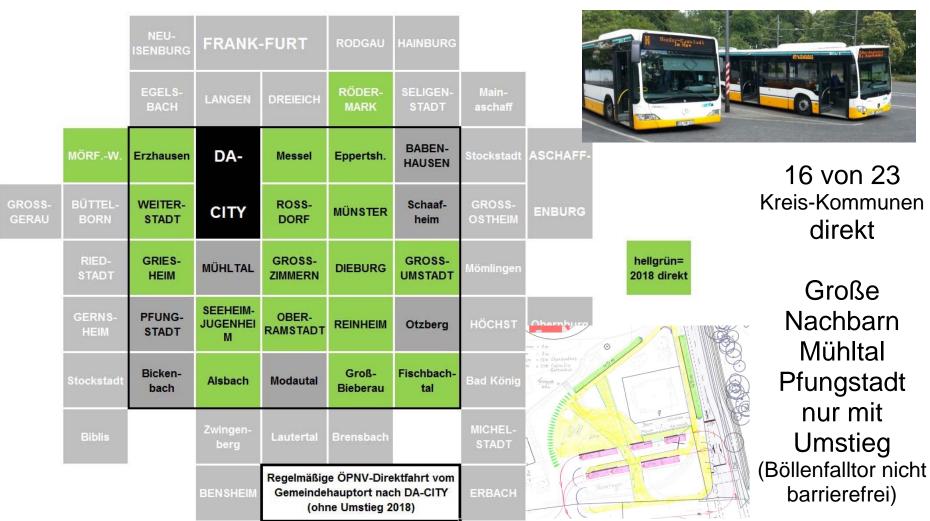
Ziel heutiger Busfahrgäste: DA-City



hellgrün= 2018 direkt



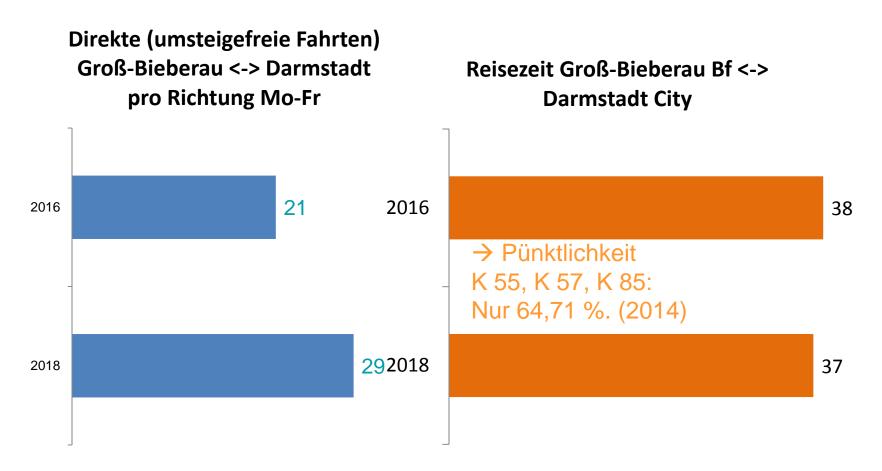
ÖPNV 2018: Wie nach DA-CITY zum Einkauf?



Nach: RMV-Fahrplanbuch 2018, zu Haltestellen Mathildenplatz, Luisenplatz, Schloss; Zeichnung: T. Wende; Foto: U. Schuchmann



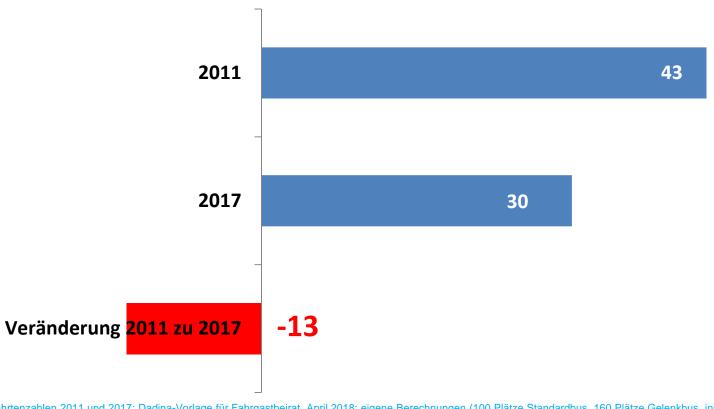
Mit dem Bus von Groß-Bieberau direkt in Darmstadts Innenstadt: Oft, jedoch staugefährdet



Bus-Fahrtenzahlen und Fahrzeiten: Dadina-Fahrplanbuch 2016 und 2018; Pünktlichkeit: Dadina-Jahresbericht 2014

Zwischen 2011 und 2018 hat Dadina die Fahrtenzahl der Busse aus dem Ostkreis zwischen 7 und 8 Uhr um 30 % reduziert

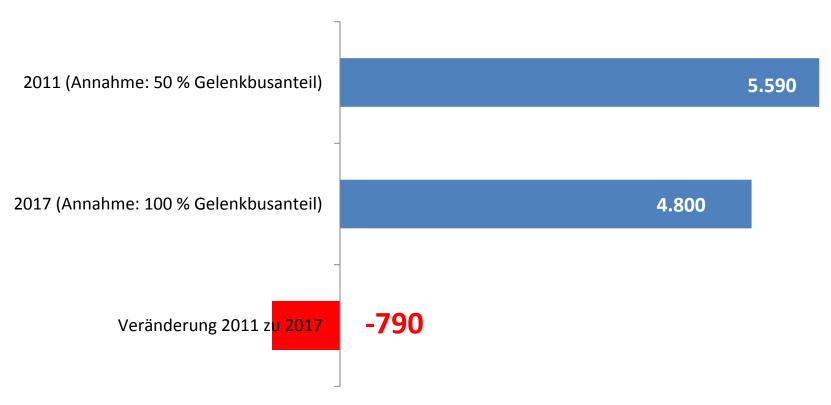
Busse aus dem Ostkreis DA-DI via DA Ostbf nach DA City 7-8 Uhr



Bus-Fahrtenzahlen 2011 und 2017: Dadina-Vorlage für Fahrgastbeirat, April 2018; eigene Berechnungen (100 Plätze Standardbus, 160 Plätze Gelenkbus, inkl. Stehplätzen; konservative Annahmen: 2011 war Gelenkbusanteil wahrscheinlich unter 50 %; 2017 kaum bei 100 %. Die Platz-Reduktion war also vermutlich deutlich größer.

Zwischen 2011 und 2018 hat Dadina das Platzangebot in Bussen aus dem Ostkreis zwischen 7 und 8 Uhr um 14 % reduziert

Sitzplätze Bus aus dem Ostkreis DA-DI via DA Ostbf nach DA City 7-8 Uhr



Bus-Fahrtenzahlen 2011 und 2017: Dadina-Vorlage für Fahrgastbeirat, April 2018; eigene Berechnungen (100 Plätze Standardbus, 160 Plätze Gelenkbus, inkl. Stehplätzen; konservative Annahmen: 2011 war Gelenkbusanteil wahrscheinlich unter 50 %; 2017 kaum bei 100 %. Die Platz-Reduktion war also vermutlich deutlich größer.



Wie wirkt der Dadina-Sammelbus

(nach DA-CITY)?

		NEU- ISENBURG	FRANK	-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS- BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER- MARK	SELIGEN- STADT	Main- aschaff	
	MÖRFW.	Erzhausen	DA-	Messel	Eppertsh.	BABEN- HAUSEN	Stockstadt	AS
GROSS- GERAU	BÜTTEL- BORN	WEITER- STADT	CITY	ROSS- DORF	MÜNSTER	Schaaf- heim	GROSS- OSTHEIM	ΕN
	RIED- STADT	GRIES- HEIM	MÜHLTAL	GROSS- ZIMMERN	DIEBURG	GROSS- UMSTADT	Mömlingen	
	GERNS- HEIM	PFUNG- STADT	SEEHEIM- JUGENHEI M	OBER- RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	нёснят	Obe
	Stockstadt	Bicken- bach	Alsbach	Modautal	Groß- Bieberau	Fischbach- tal	Bad König	
	Biblis		Zwingen- berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL- STADT	
			BENSHEIM	Gemeinde	e ÖPNV-Dire hauptort nac la-Sammelbu	h DA-CITY	ERBACH	





Nach: ZIV/Dadina 2016; Foto Heag-Großraumbus: Uwe Schuchmann

6 heute an DA-City per Bus angeschlossene Orte verlören Direktbus!

Nur 11 von 23 Kreis-Kommunen direkt



Dadina-Sammelbusse: Zwangsweise umsteigen mit Stehplatzgarantie und Anschlussrisiko

- Zwangsweise müssen Fahrgäste u. a. aus Fischbachtal, Groß-Bieberau,
 Ober-Ramstadt, Münster, Eppertshausen, Rödermark in ohnehin schon volle Sammelbusse aus Reinheim und Groß-Zimmern umsteigen
 - Jeder Umstieg macht ÖPNV unattraktiver
- Die vom Dadina-Planungsbüro angenommenen Umsteigezeiten von 2 Minuten zwischen Zubringerbus und Sammelbus sind fragwürdig
 - → die angenommene Reisezeit mit 2 Min. Umstieg ist nicht zu halten
 - → Pünktlichkeit
 K 55, K 57, K 85:
 Nur 64,71 %. (2014)





Wie wirkt eine Ostkreis-Meterspur-Straßenbahn (nach DA-CITY)?

					9			
		NEU- ISENBURG	FRANK-	-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS- BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER- MARK	SELIGEN- STADT	Main- aschaff	
	MÖRFW.	Erzhausen	DA-	Messel	Eppertsh.	BABEN- HAUSEN	Stockstadt	ASCHAFF-
GROSS- GERAU	BÜTTEL- BORN	WEITER- STADT	CITY	ROSS- DORF	MÜNSTER	Schaaf- heim	GROSS- OSTHEIM	ENBURG
	RIED- STADT	GRIES- HEIM	MÜHLTAL	GROSS- ZIMMERN	DIEBURG	GROSS- UMSTADT	Mömlingen	
	GERNS- HEIM	PFUNG- STADT	SEEHEIM- JUGENHEI M	OBER- RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	нёснят	Obernburg
	Stockstadt	Bicken- bach	Alsbach	Modautal	Groß- Bieberau	Fischbach- tal	Bad König	
	Biblis		Zwingen- berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL- STADT	
			BENSHEIM	Gemeinde	e ÖPNV-Dire hauptort nac a-Straßenbal	h DA-CITY	ERBACH	



hellgrün= 2018 direkt

rot = nicht mehr direkt 9 Kommunen verlören Direktbus

Wirkung auf Einzelhandel ?

Nach: ZIV/Dadina 2012





Meterspur-Straßenbahn: Ende aller Direktbusse aus dem Ostkreis

- Mit Inbetriebnahme einer meterspurigen Straßenbahn zwischen Groß-Zimmern, Roßdorf und Darmstadt werden alle direkten (umsteigefreien) Buslinien zwischen dem Ostkreis Darmstadt-Dieburg und Darmstadt eingestellt
- Alle Buslinien enden am Zwangs-Umstiegs-Punkten bei Gundernhausen (Ost) bzw. Roßdorf (Bessunger Forsthaus Siedlung)
 - Denn:

 Nur so ist der
 erforderliche
 Nutzen-Kosten-Faktor
 erreichbar





Ist Park & Ride (am Stadtrand Darmstadts) die Lösung ("Mobilitäts-Punkt")?

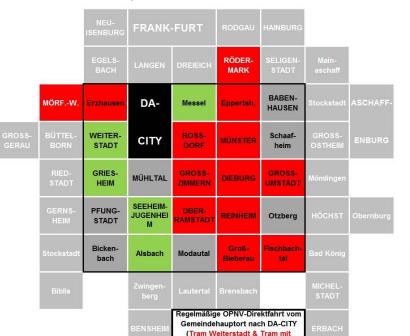
- Stadtplanungsamt, Norbert Stoll, 05.05.17:
 "Wir müssen Verkehr durch große Parkhäuser am Stadtrand abfangen mit Bussen oder Straßenbahnen."
- Dadina, M. Altenhein, 05.05.17: "Untersuchung Straßenbahn Darmstadt bis B 26 im Wald hat begonnen."
- Mühltaler Bürgermeisterin Dr. Astrid Mannes (CDU), 20.09.17: "Es kann zumindest nicht die Zielsetzung sein, das Darmstädter Verkehrsproblem auf dem Rücken der Nachbarkommunen auszutragen. Darmstadt muss ein attraktives ÖPNV-Angebot entwickeln, mit ausreichenden Parkflächen am Stadtrand und direktem ÖPNV-Anschluss (Park & Ride). Hier sehe ich noch Nachholbedarf."
- Kommentar:

Verkehrsprobleme entstehen an der Quelle – auch in Groß-Bieberau. Der Reinheimer Bahnhofsparkplatz ist übervoll. Am besten ist ein guter ÖPNV, der zu Fuß erreicht werden kann!



Parkhäuser am Stadtrand sind negativer Beitrag zu Klimaschutz und Verkehrsproblemen

- Das Parkhaus zieht Pendler-Autos an den Stadtrand
 - Statt sie mit Bus und Bahn vor Ort abzuholen: Dafür braucht man guten ÖPNV
- Hohe Betriebskosten für Parkhaus und Shuttle-Verkehr
 - Sie entziehen dem ÖPNV in der Region heutige / künftige Einnahmen und Fahrgäste
- Nach der Gutachterlogik des mit der Parkhaustram beauftragten Büros ZIV ist mit Brechen und Zwangsumstieg für die heutigen Busfahrgäste zu rechnen (rot hinterlegt)
 - Damit gehen mindestens 1.100 tägliche Fahrgäste verloren, was daraus folgt, ...
- "... dass die Fahrgäste sozusagen 100 Meter vor dem Ziel umsteigen müssen. Das ist aus Sicht de Fahrgäste keine attraktive Lösung." (ZIV-/Dadina-Planerin Dr. Birgelen März 2014)
- Eine Meterspur-Straßenbahn schließt die Chancen der Eisenbahn aus
 - Keine Direktfahrten Groß-Zimmern Roßdorf Darmstadt-Nord & Frankfurt möglich
 - Keine Direktfahrten als Stadt-Land-Bahn von Odenwaldbahn in die Innenstadt möglich



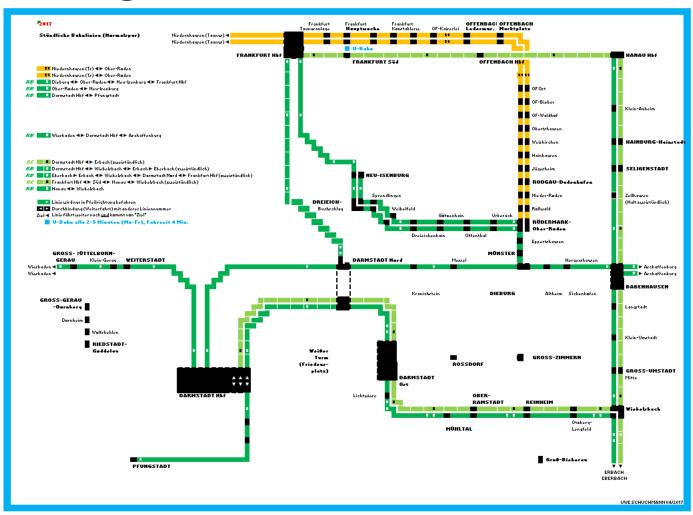


2018 direkt





Regionalbahn 2018 tagsüber: Dürftiger Stundentakt



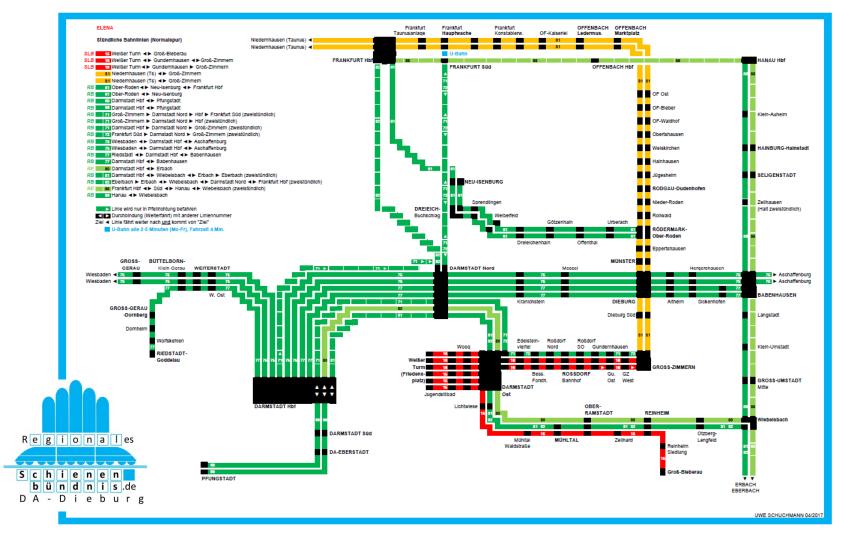


Zusammenfassung der ÖPNV-Perspektiven Groß-Bieberaus *ohne* Bahn

- In wenigen Jahren: Sammelbusse
 - → Zwangsumstieg am Bessunger Forsthaus in randvolle
 Sammelbusse aus Reinheim und Groß-Zimmern Mo-Fr ab 9 Uhr
 - → Erhalt der wenigen Direktbusse Mo-Fr vor 9 Uhr zweifelhaft
- Mit Pendlerparkhaus oder Ostkreis-Meterspur-Straßenbahn
 - Keine direkten Busse mehr nach Darmstadt!



Der Ausbau des Bahnverkehrs kann modular unabhängig in alle Richtungen erfolgen



Grafik: Uwe Schuchmanı



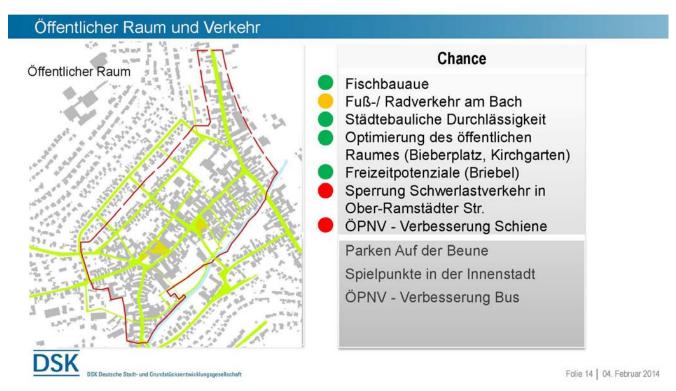
Was wirklich wirkt

- Der einzig richtige Weg ist, dieses Verkehrsaufkommen aus dem östlichen Landkreis mit einer schnellen, <u>dicht getakteten</u> Schienenverbindung bis in den östlichsten Zipfel abzuwickeln, die auch in jeder Ortschaft anhält.
- Wenn man eine schnelle Schienenverbindung realisieren würde, egal auf Meterspur oder Normalspur, würde man ganz schnell sehen, wie sich die Verkehrssituation verändern würde:
- Weil für ganz viele Bewohner des östlichen Landkreises wäre das viel attraktiver, in die Stadt zu kommen.



Vision 2030 — Gute Ansätze aus 2014 im "Integrierten Innenstadtentwicklungskonzept"

- "ÖPNV-Verbesserung Schiene" als "Chance"
- Untersuchungen von Stadt und Dadina zu dieser "Chance" sind der "Odenwaldbahn-Initiative" bisher nicht bekannt





ÖPNV auf der Schiene – Busse können bleiben

- Bus und Eisenbahn keine Konkurrenz, sondern sinnvolle Ergänzung
- Die Eisenbahn kann Groß-Bieberau direkt, umsteigefrei und weitaus pünktlicher als Busse mit Ober-Ramstadt, Mühltal, Darmstadt Nord (Merck), Hbf und Frankfurt verbinden
- Aufgabe der Busse ist und bleibt die Verbindung von Groß-Bieberau mit Fischbachtal, Modautal, Rodau, Reinheim, Roßdorf und Darmstadts Innenstadt
- Diese Aufgabenteilung funktioniert in Ober-Ramstadt, Mühltal,
 Dieburg, Reinheim, Groß-Umstadt und künftig im Lumdatal

Lollar 11.11.2017

Lumdatalbahnverein: Markt für Busse bleibt

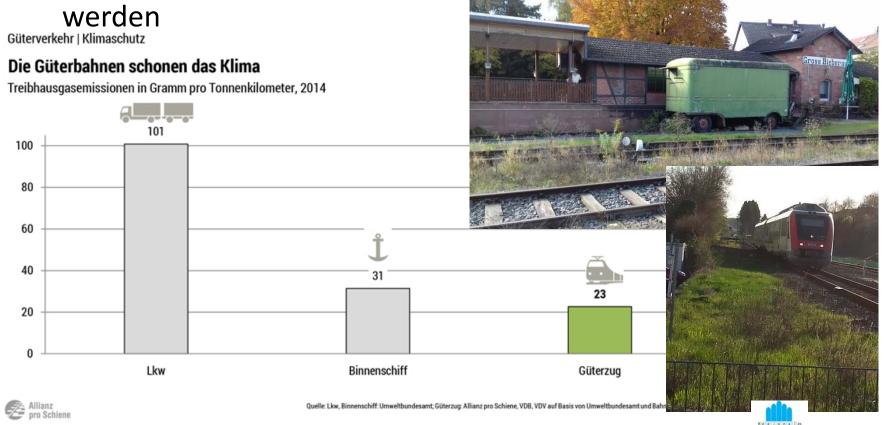
INFRASTRUKTUR Verweis auf Gutachten: Kombination aus beiden Verkehrsträgern empfohlen / Chance für Stadtbusverkehr

Gießener Anzeiger 11.11.2017

Anzeige

Die Gersprenztalbahn muss mit Option auf Güter- und Personenverkehr erhalten werden

• Ein unabhängiges Gutachten unter Beteiligung des Schienenbündnissses in der Lenkungsgruppe muss zeitnah vergeben

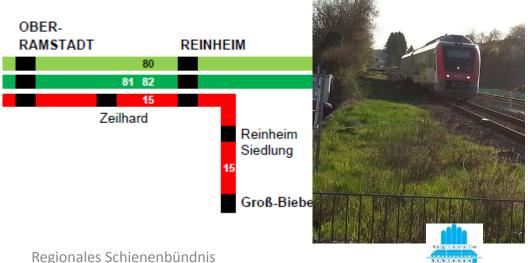




Für Groß-Bieberau gibt es mit Flügelzug-Konzept und Stadt-Land-Bahn zwei Perspektiven für den Personenverkehr

- Die Stadt-Land-Bahn könnte Groß-Bieberau stündlich, ganztags und staufrei mit Darmstadt-Innenstadt verbinden
- Denkbar sind auch Direktverbindungen mit Itino-Triebzügen nach Frankfurt mittels "Flügeln" in Reinheim
- Ein unabhängiges Gutachten mit Beteiligung des Schienenbündnisses in der Lenkungsgruppe muss zeitnah vergeben

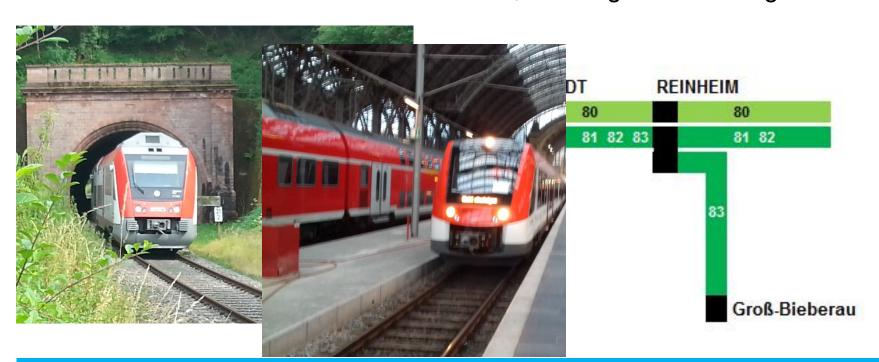






"Flügelzüge": In weniger als einer Stunde von Groß-Bieberau nach Frankfurt

- Groß-Bieberaus Bevölkerung kann deutlich anwachsen
- Viele Neubürger werden außerhalb der Kleinstadt arbeiten
- Attraktiver ÖPNV ist ein "harter" Standortfaktor
- Von 3 Odenwald-Itinos Frankfurt Reinheim kann einer nach Groß-Bieberau fahren: Direkt, umsteigefrei in weniger als 1 h



os: Itino Engelbergtunnel, Lint 54 Frankfurt Hbf und Grafik: Uwe Schuchmar

Ouelle: Fahrnlanentwurf Regionales Schienenbünd

Stundentakt Groß-Bieberau – Darmstadt Nord mit wechselnden Zielen Frankfurt und Darmstadt Hbf

Ab Groß-Bieberau Mo-Fr morgens zwischen 5:00 und 11:00

Zeit Time/Ten	nps	Über <i>v</i> ia		Ziel Destination G	leis Platform/V	/ole
00.10	RB83 RB83	Reinheim - DA- O		Frankfurt Frankfurt	1	
	RB83 RB83	Reinheim - DA- C Reinheim - DA- C		Darmst. Hb Frankfurt	f 1	
50.00	RB83 RB83	Reinheim - DA- O Reinheim - DA- O		Darmst. Hb Frankfurt	f 1	
10:36	RB83	Reinheim - DA- O	est - DA-Nord	Darmst. Hb	f 1	

Juelle: Fahrnlanentwurf Regionales Schienenbiindr

Stundentakt Groß-Bieberau – Darmstadt Nord mit wechselnden Zielen Frankfurt und Darmstadt Hbf

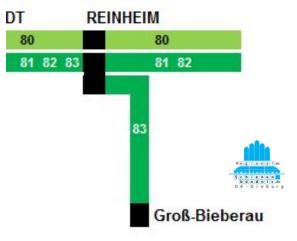
Ab Frankfurt Mo-Fr von 15:00 und 19:00 stündlich nach Groß-Bieberau

Zeit Time/Temps	Über 🚧	Ziel Destination Gleis P	latform/Voie
16:25 RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim		2 hint.
17:25 RB82	DA Nord - DA Ost - Reinheim		3 vorn
17:25 RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim		3 hint.
18:24 RB82	DA Nord - DA Ost - Reinheim		2 vorn
18:24 RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim		2 hint.
19:25 RB82	DA Nord - DA Ost - Reinheim		3 vorn
19:25 RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim	G-Bieberau 1	3 hint.

Vorläufige Kostenschätzung für die Gesprenztalbahn: Mit niedrigem zweistelligen Millionenbetrag Direktzüge von Groß-Bieberau nach Frankfurt in unter 1 h möglich!

- Zugverstärkung/-schwächung verlegen von Wiebelsbach nach Reinheim
 - Signaltechnik in Reinheim ertüchtigen; keine Zusatzfahrzeuge erforderlich!
 - Zwischen Frankfurt, Darmstadt und Reinheim immer dreiteilig,
 zwischen Reinheim und Wiebelsbach mindestens zweiteilig fahren (Takt RB 81, RB 82)
- Bahnsteig in Groß-Bieberau provisorisch wiederherstellen
 - Beispiel: Testbetrieb Gotteszell Viechtach im Bayerischen Wald
- Bei Umgehungsstraßen-Planung Bahnstrecke vollständig erhalten und Park+Ride sowie Bus-Zug-Umstieg am Bahnhof G-B vorsehen
 - Parkplätze in Reinheim begrenzt, häufiger Stau in Reinheim mit Anschlussverlust vom Bus





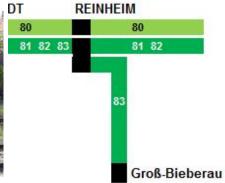
Fotos, Grafik : Uwe Schuchmann

Ist eine Wieder-Aufnahme des Personenverkehrs nach Groß-Bieberau wirklich zu teuer?

- Bis heute (2017) haben weder Kreis, Stadt, Dadina, RMV die Wiederaufnahme untersucht
 - Dafür läuft seit Mai 17 die 3. Meterspurstudie nach Osten mit vorhersehbarem Ergebnis
- Kein Schienen-Skeptiker hat bisher Investitions- oder Betriebskosten für Personenverkehr nach Groß-Bieberau benannt
- Nur wer die Kosten kennt, kann diesen Kosten einen Nutzen gegenüberstellen

 Ein unabhängiges Gutachten mit Beteiligung des Schienenbündnisses in der Lenkungsgruppe muss zeitnah vergeben werden

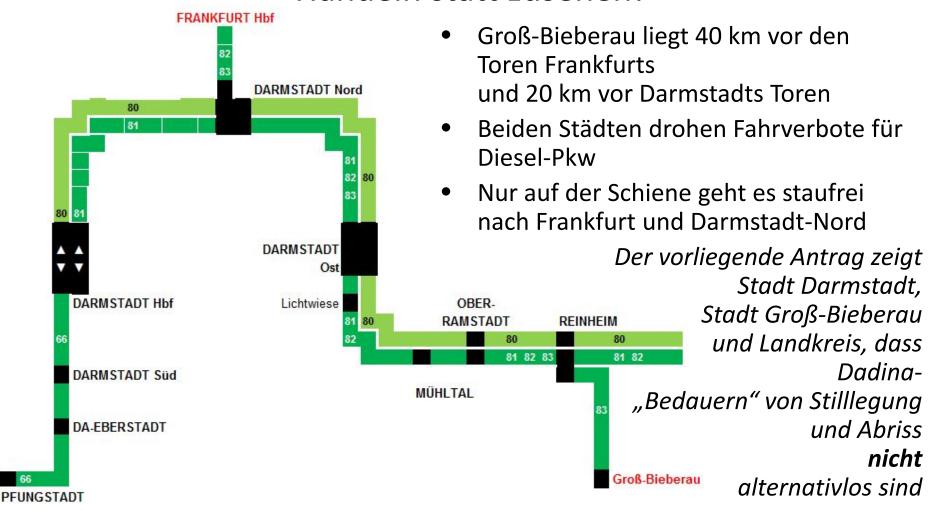








Eine kurze Strecke mit großem Potenzial: Handeln statt zusehen!

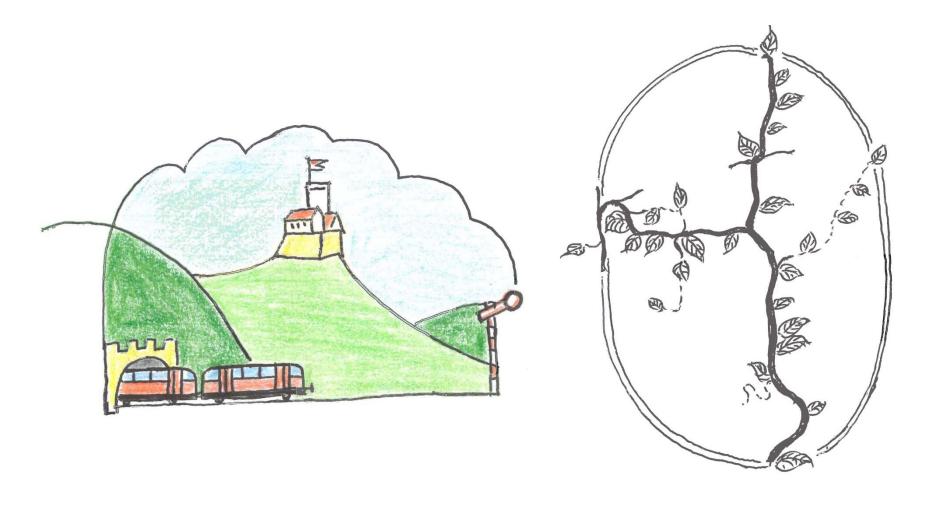


Grafik: Uwe Schuchmann / Zitat "Bedauern": Dadina-Vorstand C. Fleischmann, Juli 2017





Ende des Vortrags



Zeichnungen: Frank Ludwig Diehl