



# **Perspektive für die Gersprenztalbahn nach Groß-Bieberau**

**Sichere Anschlüsse – Taktverkehr  
– schnelle Reisezeiten:**

**In weniger als 60 Minuten von  
Groß-Bieberau nach Frankfurt**

Darmstadt-Dieburg, 30.05.2018

Initiative zur Förderung und Erhaltung der Odenwaldbahn  
und ihrer Anschlussstrecken  
Rostocker Str. 14  
64372 Ober-Ramstadt  
[www.odenwaldbahn.de](http://www.odenwaldbahn.de)

Autor: Uwe Schuchmann  
Bild/Logo: Frank Ludwig Diehl

## **Vorwort**

Am 28.06.2017 hat das neugegründete **Regionales Schienenbündnis Darmstadt-Dieburg** erste Vorschläge unterbreitet, wie der normalspurige Schienenverkehr einen deutlich stärkeren Beitrag zur Lösung der Verkehrsprobleme in und um Darmstadt leisten kann.

Gute Konzepte brauchen Zeit. Die Vorlage des Gesamtkonzepts wurde daher zurückgestellt für das Jahr 2018.

Weitaus dringlicher sind konkrete Perspektiven für die Gersprenztalbahn zwischen Groß-Bieberau und Reinheim. Obwohl die Strecke im Regionalplan Südhessen als Bestandsstrecke mit Trassensicherung dargestellt ist, plant die Stadt Groß-Bieberau mittlerweile eine B-38-Entlastungsstraße ohne die Bahnstrecke; der derzeitige Eigentümer hat das Stilllegungsverfahren eingeleitet. Hierüber wurde das Hess. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung im November 2016 vom Fahrgastverband PRO BAHN informiert; eine Antwort steht bis heute aus.

Die erste Stellungnahme der Dadina vom Juli 2017 „bedauert die mögliche Stilllegung und Entwidmung des Gütergleises von Reinheim nach Groß-Bieberau, sieht aber wenig Handlungsoptionen für den Landkreis“. Jedoch weiß die Dadina nach eigener Darstellung auch: „Allerdings ist die planerische Trassensicherung gefordert.“

Schritte zur Trassensicherung hat die Dadina bisher nicht unternommen. Bedauern reicht nicht aus.

Auch eine nur 3,3 km kurze Bahnstrecke kann einen Beitrag zur Entlastung Darmstadts vom Autoverkehr leisten.

Daher liegt heute für das Modul „Flügelzüge“ ein Konzept vor.

Die Politik auf allen Ebenen, also in der Stadt Groß-Bieberau, Dadina, Stadt Darmstadt und der Landkreis als ÖPNV-Aufgabenträger fordern wir auf, einen Dialog zu beginnen – und die Stilllegung und Entwidmung einer Bahnstrecke, nur 20 km vor den Toren Darmstadts und 40 km vor den Toren Frankfurt – zu stoppen.

Darmstadt-Dieburg, 30.05.2018

## Zusammenfassung für eilige Leser

In weniger als 60 Minuten von Groß-Bieberau nach Frankfurt:

Perspektive für die Gersprenalbahn

**Mit „Flügelzügen“ könnte Groß-Bieberau in weniger als 60 Minuten Reisezeit mit Frankfurt verbunden werden.** Ein entsprechendes Fahrplankonzept vom 30. Mai 2018 liegt vor. Der Dadina-Fahrgastbeirat hat am 06. Dezember 2017 einstimmig den Dadina-Vorstand aufgefordert, sich hierfür einzusetzen. **Die Investitionskosten bewegen sich im niedrigen zweistelligen Millionenbereich bei einer sehr konservativen Schätzung.** Insbesondere wenn eine Ortsumfahrung Groß-Bieberau gebaut werden sollte, wäre am Bahnhof ein Park&Ride-Platz mit Bus-Zug-Umstieg am dortigen Bahnhof sinnvoll: In Reinheim sind die wenigen verfügbaren Parkplätze voll und die oft im Stau gefangenen Busfahrgäste aus dem Gersprenz- und Fischbachtal verpassen die Züge (zum Campus) Darmstadt und Frankfurt.

Im Herbst 2016 hatte die Stadt Groß-Bieberau mit dem Steinbruchbetreiber MHI einen Vertrag geschlossen, der Stilllegung, Entwidmung und Abriss der bis 1963 im Personenverkehr betriebenen Gersprenalbahn vorsieht – obwohl der Regionalplan als Gesetz deren Erhalt vorschreibt. In seiner letzten Amtszeit erhofft sich Bürgermeister Edgar Buchwald (SPD) einen verbilligten Bau einer ortsnahen Umfahrung für die B 38, unterstützt von CDU und FWG und geduldet vom Kreis-ÖPNV-Dezernenten Christian Fleischmann (Grüne). Bisher unbeantwortet ist ein Schreiben aus 2016 des damaligen Pro-Bahn-Regionalvorsitzenden, Dr. Gottlob Gienger an den hess. Verkehrsminister Tarek Al-Wazir. Der grüne Minister wünscht die Reaktivierung der ländlichen Lumdatalbahn von Londorf nach Lollar in Mittelhessen. Die Gersprenalbahn befindet sich mit nur knapp 40 km weit näher an Frankfurt und 20 km vor Darmstadt und kann nach Ansicht des Regionalen Schienenbündnisses mit Flügelzügen und/oder einer Stadt-Land-Bahn-Linie in die Darmstädter Innenstadt betrieben werden.

Fürs Flügelzugkonzept reichen die heutigen „Itino“-Triebzüge aus. Zusätzliche umweltschonende Arbeitsplätze schafft der Bieberauer Zugteil: Das Fahrplankonzept sieht für RB-Züge Richtung Darmstadt eine Aufenthaltskürzung in Ober-Ramstadt und Wiebelsbach auf 3 Minuten (damit werden alle Anschlüsse gesichert), dafür eine Verlängerung in Reinheim auf 4 Minuten vor. Dort werden die Züge aus dem Odenwaldkreis an den 4 Minuten zuvor angekommenen Bieberauer Zugteil angehängt. Ab Reinheim wird dreiteilig nach Darmstadt und Frankfurt gefahren. Bei der Rückfahrt ab Frankfurt bzw. Darmstadt fahren drei Zugteile bis Reinheim, beim auf 2 Min. verlängerten Halt wird der Bieberauer Zugteil abgehängt. Zwei Zugteile fahren nach Wiebelsbach, wo auch bei 1 Min. späterer Ankunft weiterhin alle Anschlüsse erreicht werden.

## Beschreibung des Betriebskonzepts

Mit geringem investiven Mitteleinsatz soll die knapp 40 km vor den Toren Frankfurts gelegene Kleinstadt Groß-Bieberau vom Direktzug-Konzept des „Erfolgsmodells Odenwaldbahn“ profitieren.

Das Betriebskonzept sieht daher ausdrücklich keine zusätzlich erforderlichen Eisenbahn-Fahrzeuge vor. Vielmehr werden die vorhandenen „Itino“-Triebzüge auf Streckenabschnitten wirtschaftlich eingesetzt, wo sie den größten Nutzen entfalten können.

Die RB-Linien 81 und 82 soll Montag bis Freitag nach diesem Konzept zwischen Frankfurt Hbf bzw. Darmstadt Hbf und Reinheim dreiteilig fahren. Der dritte Zugteil wird nach unseren Zählungen nur zwischen Frankfurt/Darmstadt und Reinheim benötigt. Dort wird er als RB83 in 2 Minuten abgehängt und fährt als eigenständiger Zug nach Groß-Bieberau. Der um 1 Minute verlängerte Aufenthalt in Reinheim wird beim langen Halt in Wiebelsbach abgezogen, dennoch werden in Wiebelsbach alle Anschlüsse unverändert erreicht.

Bei der Rückfahrt trifft der Groß-Bieberauer Zugteil 4 Minuten vor der Ankunft des Zuges aus dem Odenwaldkreis in Reinheim ein. Der Zug Odenwald – Darmstadt/Frankfurt ist zuvor in Wiebelsbach nach Aufnahme aller heutigen Anschlüsse, jedoch etwas früher abgefahren und wird während des 4-minütigen Aufenthalts in Reinheim mit dem Groß-Bieberauer Zugteil vereinigt. Der Aufenthalt in Ober-Ramstadt wird auf 3 Minuten verkürzt. Unverändert bleibt der Fahrplan zwischen Ober-Ramstadt und Darmstadt/Frankfurt sowie der Gegenrichtung sowie Wiebelsbach und dem Odenwaldkreis und der Gegenrichtung.

Die 2017/2018 stattfindenden „Stärkungen“ und „Schwächungen“ der RB-Linien 81 und 82 werden also von Wiebelsbach nach Reinheim verlegt.

## Wieso wirkt der Betrieb einer nur 3,3 km kurzen Strecke mit Endbahnhof in einer 4.730-Einwohner-Stadt so gut?

- Die Reisezeit Groß-Bieberau – Frankfurt liegt bei nur 56 Minuten.
  - Das ist noch schneller als die Strecke Reinheim - Frankfurt, bevor es Direktzüge gab. Schon 2004 fuhren viele Menschen ab Reinheim nach Frankfurt.
- Schnelle Direktverbindungen sind immer attraktiver als Verbindungen mit Umstieg.
- Die Busse aus dem Gersprenz- und Fischbachtal treffen am Reinheimer Bahnhof oft verspätet ein, die Fahrgäste erreichen den gewünschten Anschlusszug nicht.
  - Mit Zug-Bus-Verknüpfung in Groß-Bieberau wird die – trotz B-38-Umfahrung - stauträchtige Strecke innerhalb Reinheims den Fahrgästen erspart. In Groß-Bieberau werden die attraktivsten Züge – die nach Frankfurt – sicher erreicht.
- Die P&R-Plätze am Reinheimer Bahnhof sind begrenzt, die neuen Plätze sind sogar gebührenpflichtig und liegen auf der weniger attraktiven Nordseite, von der aus die Fahrgäste meist erst den Bahnübergang überqueren müssen.
  - Im Bahnhofsbereich Groß-Bieberaus hingegen können Parkplätze angelegt werden. In Verbindung mit der B-38-Verlegung kann eine perfekte P&R-Verknüpfung geschaffen werden, weil zwischen 5 und 21 Uhr alle Direktzüge nach/von Frankfurt auch ab Groß-Bieberau angeboten werden.
- Die Menschen sollen zuhause mit umweltschonendem ÖPNV abgeholt werden, anstatt mit dem Pkw vor die Stadttore Darmstadts zu fahren.

**Wie könnte die Abfahrtschiffel in Groß-Bieberau aussehen?**

Morgens Mo-Fr zwischen 05:00 und 11:00

<b>Abfahrt <i>Departure / Départ</i></b>							
Zeit <i>Time/Temps</i>		Über <i>Via</i>		Ziel <i>Destination</i>	Gleis <i>Plattform/Voie</i>		
05:18	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Frankfurt	1		
06:18	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Frankfurt	1		
07:07	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Darmst. Hbf	1		
07:36	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Frankfurt	1		
08:36	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Darmst. Hbf	1		
09:36	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Frankfurt	1		
10:36	RB83	Reinheim	DA- Ost - DA-Nord	Darmst. Hbf	1		
RB 83 im Stundentakt ohne Umstieg nach Darmstadt							

ZZA-Generator von [www.mytrainsim.de](http://www.mytrainsim.de)

**Wie könnte die Abfahrtschiffel in Frankfurt aussehen?**

Nachmittags Mo-Fr zwischen 16:00 und 19:00

<b>Abfahrt <i>Departure / Départ</i></b>								
Zeit <i>Time/Temps</i>		Über <i>Via</i>		Ziel <i>Destination</i>	Gleis <i>Plattform/Voie</i>			
16:25	RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim	G-Bieberau	12	hint.			
17:25	RB82	DA Nord - DA Ost - Reinheim	Erbach	13	vorn			
17:25	RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim	G-Bieberau	13	hint.			
18:24	RB82	DA Nord - DA Ost - Reinheim	Eberbach	12	vorn			
18:24	RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim	G-Bieberau	12	hint.			
19:25	RB82	DA Nord - DA Ost - Reinheim	Erbach	13	vorn			
19:25	RB83	DA Nord - DA Ost - Reinheim	G-Bieberau	13	hint.			
19:25	Frankfurt Hbf - Groß-Bieberau in nur 53 Minuten					hint.		

ZZA-Generator von [www.mytrainsim.de](http://www.mytrainsim.de)

Betriebskonzept Flügelzüge Groß-Bieberau  
Fahrplanauszug

Fahrplanauszug  
nicht alle Züge dargestellt

nicht alle Fahrten dargestellt

FD-GBI

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer		25227	15701	650621	15703	85161	95161	25233	95233	15707	85163	95163	25235	95235	
Anmerkungen															
	von	Pfung.	WI	Ffm	WI	Ffm	Ffm	DA Hbf	DA Hbf	WI	Ffm	Ffm	DA Hbf	DA Hbf	
<b>Darmstadt Hbf</b>		6:01	6:32		7:32			8:37	8:37	9:32			10:37	10:37	
<b>Frankfurt Hbf</b>				6:22		7:25	7:25				9:25	9:25			
<b>Darmstadt Nord</b>	an	6:06	6:35	6:39	7:35	7:44	7:44	8:41	8:41	9:35	9:44	9:44	10:41	10:41	
Darmstadt Ost		6:11		6:51		7:48	7:48	8:48	8:48		9:48	9:48	10:48	10:48	
TU-Lichtwiese		6:14		6:53		7:51	7:51	8:51	8:51		9:51	9:51	10:51	10:51	
Mühltal		6:17				7:54	7:54	8:54	8:54		9:54	9:54	10:54	10:54	
Ober Ramstadt	an	6:20		6:58		7:57	7:57	8:57	8:57		9:57	9:57	10:57	10:57	
Ober Ramstadt		6:22		7:01		7:59	7:59	8:59	8:59		9:59	9:59	10:59	10:59	
<b>Reinheim</b>	an	6:28		7:08		8:05	8:05	9:05	9:05		10:05	10:05	11:05	11:05	
<b>Reinheim</b>		6:33		7:15		8:07	8:11	9:06	9:11		10:07	10:11	11:06	11:11	
<b>Groß Bieberau</b>	an						8:18		9:18			10:18		11:18	
Lengfeld		6:38				8:11		9:10			10:11		11:10		
<b>Wiebelsbach</b>	an	6:41		7:21		8:15		9:14			10:15		11:14		
<b>Wiebelsbach</b>		6:49				8:20		9:20			10:20		11:20		
	Nach:	Eerb.	A'burg	Wieb.	A'burg	Erb.	G.-Bi.	Eerb.	G.-Bi.	A'burg	Erb.	G.-Bi.	Eerb.	G.-Bi.	

Fettgedruckte Zeiten:  
Züge verkehren vereinigt

Betriebskonzept Flügelzüge Groß-Bieberau  
Fahrplanauszug

Fahrplanauszug  
nicht alle Züge dargestellt

nicht alle Fahrten dargestellt

FD-GBI

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer		15711	85165	95165	25237	95237	15715	85167	95167	25239	95239	15719	85169	95169	15721
Anmerkungen															
	von	WI	Ffm	Ffm	DA Hbf	DA Hbf	WI	Ffm	Ffm	DA Hbf	DA Hbf	WI	Ffm	Ffm	WI
Darmstadt Hbf		11:32			12:37	12:37	13:32			14:37	14:37	15:32			16:32
Frankfurt Hbf			11:25	11:25				13:25	13:25				15:25	15:25	
Darmstadt Nord	an	11:35	11:44	11:44	12:41	12:41	13:35	13:44	13:44	14:41	14:41	15:35	15:44	15:44	16:35
Darmstadt Ost			11:48	11:48	12:48	12:48		13:48	13:48	14:48	14:48		15:48	15:48	
TU-Lichtwiese			11:51	11:51	12:51	12:51		13:51	13:51	14:51	14:51		15:51	15:51	
Mühltal			11:54	11:54	12:54	12:54		13:54	13:54	14:54	14:54		15:54	15:54	
Ober Ramstadt	an		11:57	11:57	12:57	12:57		13:57	13:57	14:57	14:57		15:57	15:57	
Ober Ramstadt			11:59	11:59	12:59	12:59		13:59	13:59	14:59	14:59		15:59	15:59	
Reinheim	an		12:05	12:05	13:05	13:05		14:05	14:05	15:05	15:05		16:05	16:05	
Reinheim			12:07	12:11	13:06	13:11		14:07	14:11	15:06	15:11		16:07	16:11	
Groß Bieberau	an			12:18		13:18			14:18		15:18			16:18	
Lengfeld			12:11		13:10			14:11		15:10			16:11		
Wiebelsbach	an		12:15		13:14			14:15		15:14			16:15		
Wiebelsbach			12:20		13:20			14:20		15:20			16:20		
	Nach:	A'burg	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	G.-Bi.	A'burg	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	G.-Bi.	A'burg	Erb.	G.-Bi.	A'burg

Fettgedruckte Zeiten:  
Züge verkehren vereinigt

## Fahrplanauszug

nicht alle Fahrten dargestellt

Fahrplanauszug

nicht alle Züge dargestellt

## FD-GBI

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer		85175	95175	15723	85171	95171	15725	85177	95177	15727	85173	95173	15729	85247	95247
Anmerkungen															
	von	<b>Ffm</b>	<b>Ffm</b>	<b>WI</b>	<b>Ffm</b>	<b>Ffm</b>	<b>WI</b>	<b>Ffm</b>	<b>Ffm</b>	<b>WI</b>	<b>Ffm</b>	<b>Ffm</b>	<b>WI</b>	<b>DA Hbf</b>	<b>DA Hbf</b>
<b>Darmstadt Hbf</b>				17:32			18:32			19:32			20:32	<b>20:37</b>	<b>20:37</b>
<b>Frankfurt Hbf</b>		<b>16:25</b>	<b>16:25</b>		<b>17:25</b>	<b>17:25</b>		<b>18:24</b>	<b>18:24</b>		<b>19:25</b>	<b>19:25</b>			
<b>Darmstadt Nord</b>	an	<b>16:44</b>	<b>16:44</b>	17:35	<b>17:44</b>	<b>17:44</b>	18:35	<b>18:44</b>	<b>18:44</b>	19:35	<b>19:44</b>	<b>19:44</b>	20:35	<b>20:41</b>	<b>20:41</b>
Darmstadt Ost		<b>16:48</b>	<b>16:48</b>		<b>17:48</b>	<b>17:48</b>		<b>18:48</b>	<b>18:48</b>		<b>19:48</b>	<b>19:48</b>		<b>20:48</b>	<b>20:48</b>
TU-Lichtwiese		<b>16:51</b>	<b>16:51</b>		<b>17:51</b>	<b>17:51</b>		<b>18:51</b>	<b>18:51</b>		<b>19:51</b>	<b>19:51</b>		<b>20:51</b>	<b>20:51</b>
Mühltal		<b>16:54</b>	<b>16:54</b>		<b>17:54</b>	<b>17:54</b>		<b>18:54</b>	<b>18:54</b>		<b>19:54</b>	<b>19:54</b>		<b>20:54</b>	<b>20:54</b>
Ober Ramstadt	an	<b>16:57</b>	<b>16:57</b>		<b>17:57</b>	<b>17:57</b>		<b>18:57</b>	<b>18:57</b>		<b>19:57</b>	<b>19:57</b>		<b>20:57</b>	<b>20:57</b>
Ober Ramstadt		<b>16:59</b>	<b>16:59</b>		<b>17:59</b>	<b>17:59</b>		<b>18:59</b>	<b>18:59</b>		<b>19:59</b>	<b>19:59</b>		<b>20:59</b>	<b>20:59</b>
<b>Reinheim</b>	an	<b>17:05</b>	<b>17:05</b>		<b>18:05</b>	<b>18:05</b>		<b>19:05</b>	<b>19:05</b>		<b>20:05</b>	<b>20:05</b>		<b>21:05</b>	<b>21:05</b>
<b>Reinheim</b>		17:07	17:11		18:07	18:11		19:07	19:11		20:07	20:11		21:07	21:11
<b>Groß Bieberau</b>	an		17:18			18:18			19:18			20:18			21:18
Lengfeld		17:11			18:11			19:11			20:11			21:11	
<b>Wiebelsbach</b>	an	17:15			18:15			19:15			20:15			21:15	
<b>Wiebelsbach</b>		17:20			18:20			19:20			20:20			21:20	
	Nach:	Eberb.	G.-Bi.	A'burg	Erb.	G.-Bi.	A'burg	Eberb.	G.-Bi.	A'burg	Erb.	G.-Bi.	A'burg	Erb.	G.-Bi.

Fettgedruckte Zeiten:

Züge verkehren vereinigt



Betriebskonzept Flügelzüge Groß-Bieberau  
 Fahrplanauszug

nicht alle Fahrten dargestellt

FD-GBI

*Fahrplanauszug*

*nicht alle Züge dargestellt*

Zugtyp		RB	RB	RB	
Zugnummer		15731	25157	25249	
Anmerkungen					
	von	WI	Ffm	DA Hbf	
<b>Darmstadt Hbf</b>		21:32		22:37	
<b>Frankfurt Hbf</b>			21:25		
<b>Darmstadt Nord</b>	an	21:35	21:44	22:41	
Darmstadt Ost			21:48	22:48	
TU-Lichtwiese			21:51	22:51	
Mühltal			21:54	22:54	
Ober Ramstadt	an		21:57	22:57	
Ober Ramstadt			21:59	22:59	
<b>Reinheim</b>	an		22:05	23:05	
<b>Reinheim</b>			22:06	23:06	
<b>Groß Bieberau</b>	an				
Lengfeld			22:10	23:10	
<b>Wiebelsbach</b>	an		22:14	23:15	
<b>Wiebelsbach</b>			22:20	23:20	
	Nach:	A'burg	Erb.	Erb.	

**Fettgedruckte Zeiten:**

**Züge verkehren vereinigt**

Betriebskonzept Flügelzüge Groß-Bieberau  
Fahrplanauszug

Fahrplanauszug  
nicht alle Züge dargestellt

nicht alle Fahrten dargestellt

GBI-FD

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RE	RB	RB	RE	RB	RB
Zugnummer		25222	85158	95158	25246	25224	95160	85160	25184	85226	95228	25186	95162	85162	
Anmerkungen															
	von	Erb.	Erb.	G.-Bi.	Erb.	Erb.	G.-Bi.	Wieb.	Erb.	Erb.	G.-Bi.	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	
Wiebelsbach	an	4:49	5:22		5:22	6:00			6:46	7:03		7:17		7:37	
Wiebelsbach		4:52	5:22		5:26	6:05		6:20	6:46	7:04		7:23		7:40	
Lengfeld		4:56	5:29		5:29	6:09		6:23		7:07				7:43	
<b>Groß Bieberau</b>				5:18			6:18				7:07		7:36		
Reinheim	an	4:59	5:30	5:25	5:33	6:13	6:25	6:27	6:52	7:11	7:14	7:29	7:43	7:47	
Reinheim		5:00	5:34	5:34	5:34	6:13	6:34	6:34	6:52	7:12	7:20	7:29	7:51	7:51	
Ober Ramstadt	an	5:05	5:39	5:39	5:39	6:20	6:40	6:40	7:00	7:17	7:25	7:35	7:56	7:56	
Ober Ramstadt		5:06	5:40	5:40	5:40	6:22	6:40	6:40	7:00	7:18	7:28	7:36	7:59	7:59	
Mühltal		5:09	5:43	5:43	5:43	6:25	6:44	6:44		7:21			8:02	8:02	
TU-Lichtwiese			5:46	5:46	5:46	6:29	6:47	6:47		7:25		7:41	8:06	8:06	
Darmstadt Ost	an	5:14	5:48	5:48	5:48	6:31	6:49	6:49	7:06	7:27	7:34	7:43	8:08	8:08	
Darmstadt Ost		5:14	5:49	5:49	5:49	6:32	6:51	6:51	7:07	7:27	7:34	7:45	8:08	8:08	
Darmstadt Nord		5:19	5:55	5:55	5:57	6:36	6:57	6:57	7:11	7:31	7:38	7:49	8:12	8:12	
Frankfurt Hbf	an		6:16	6:16			7:20	7:20					8:32	8:32	
Darmstadt Hbf	an	5:24			6:02	6:41			7:16	7:37	7:44	7:53			
	nach	Pfung.	Ffm	Ffm	DA Hbf	Pfung.	Ffm	Ffm	Pfung.	DA Hbf	DA Hbf	DA Hbf	Ffm	Ffm	

Fettgedruckte Zeiten:  
Züge verkehren vereinigt

reduzierte Halte  
wg. Zugfolge

Betriebskonzept Flügelzüge Groß-Bieberau  
Fahrplanauszug

Fahrplanauszug  
nicht alle Züge dargestellt

nicht alle Fahrten dargestellt

GBI-FD

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer		15708	25188	95232	85232	95164	85164	15712	95234	85234	95166	85166	15716	95236	85236
Anmerkungen															
	von	A'burg	Erb.	G.-Bi.	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	A'burg	G.-Bi.	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	A'burg	G.-Bi.	Erb.
<b>Wiebelsbach</b>	an		8:15		8:37		9:37			10:37		11:37			12:37
<b>Wiebelsbach</b>			8:20		8:40		9:40			10:40		11:40			12:40
Lengfeld			8:23		8:43		9:43			10:43		11:43			12:43
<b>Groß Bieberau</b>				8:36		9:36			10:36		11:36			12:36	
<b>Reinheim</b>	an		8:27	8:43	8:47	9:43	9:47		10:43	10:47	11:43	11:47		12:43	12:47
<b>Reinheim</b>			8:30	<b>8:51</b>	<b>8:51</b>	<b>9:51</b>	<b>9:51</b>		<b>10:51</b>	<b>10:51</b>	<b>11:51</b>	<b>11:51</b>		<b>12:51</b>	<b>12:51</b>
Ober Ramstadt	an		8:36	<b>8:56</b>	<b>8:56</b>	<b>9:56</b>	<b>9:56</b>		<b>10:56</b>	<b>10:56</b>	<b>11:56</b>	<b>11:56</b>		<b>12:56</b>	<b>12:56</b>
Ober Ramstadt			8:37	<b>8:59</b>	<b>8:59</b>	<b>9:59</b>	<b>9:59</b>		<b>10:59</b>	<b>10:59</b>	<b>11:59</b>	<b>11:59</b>		<b>12:59</b>	<b>12:59</b>
Mühltal			8:40	<b>9:02</b>	<b>9:02</b>	<b>10:02</b>	<b>10:02</b>		<b>11:02</b>	<b>11:02</b>	<b>12:02</b>	<b>12:02</b>		<b>13:02</b>	<b>13:02</b>
TU-Lichtwiese			8:43	<b>9:06</b>	<b>9:06</b>	<b>10:06</b>	<b>10:06</b>		<b>11:06</b>	<b>11:06</b>	<b>12:06</b>	<b>12:06</b>		<b>13:06</b>	<b>13:06</b>
Darmstadt Ost	an		8:45	<b>9:08</b>	<b>9:08</b>	<b>10:08</b>	<b>10:08</b>		<b>11:08</b>	<b>11:08</b>	<b>12:08</b>	<b>12:08</b>		<b>13:08</b>	<b>13:08</b>
Darmstadt Ost			8:46	<b>9:09</b>	<b>9:09</b>	<b>10:08</b>	<b>10:08</b>		<b>11:09</b>	<b>11:09</b>	<b>12:08</b>	<b>12:08</b>		<b>13:09</b>	<b>13:09</b>
<b>Darmstadt Nord</b>		8:22	8:50	<b>9:13</b>	<b>9:13</b>	<b>10:12</b>	<b>10:12</b>	10:22	<b>11:13</b>	<b>11:13</b>	<b>12:12</b>	<b>12:12</b>	12:22	<b>13:13</b>	<b>13:13</b>
<b>Frankfurt Hbf</b>	an					<b>10:32</b>	<b>10:32</b>				<b>12:32</b>	<b>12:32</b>			
<b>Darmstadt Hbf</b>	an	8:27	8:55	<b>9:18</b>	<b>9:18</b>			10:27	<b>11:18</b>	<b>11:18</b>			12:27	<b>13:18</b>	<b>13:18</b>
	nach	WI	DA Hbf	DA Hbf	DA Hbf	Ffm	Ffm	WI	DA Hbf	DA Hbf	Ffm	Ffm	WI	DA Hbf	DA Hbf

Fettgedruckte Zeiten:  
Züge verkehren vereinigt

## Fahrplanauszug

nicht alle Fahrten dargestellt

Fahrplanauszug

nicht alle Züge dargestellt

## GBI-FD

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer		95168	85168	15720	95238	85238	95170	85170	15724	95240	85240	95172	85172	15728	95242
Anmerkungen															
	von	G.-Bi.	Eerb.	A'burg	G.-Bi.	Erb.	G.-Bi.	Eerb.	A'burg	G.-Bi.	Erb.	G.-Bi.	Eerb.	A'burg	G.-Bi.
<b>Wiebelsbach</b>	an		13:37			14:37		15:37			16:37		17:37		
<b>Wiebelsbach</b>			13:40			14:40		15:40			16:40		17:40		
Lengfeld			13:43			14:43		15:43			16:43		17:43		
<b>Groß Bieberau</b>		13:36			14:36		15:36			16:36		17:36			18:36
<b>Reinheim</b>	an	13:43	13:47		14:43	14:47	15:43	15:47		16:43	16:47	17:43	17:47		18:43
<b>Reinheim</b>		13:51	13:51		14:51	14:51	15:51	15:51		16:51	16:51	17:51	17:51		18:51
Ober Ramstadt	an	13:56	13:56		14:56	14:56	15:56	15:56		16:56	16:56	17:56	17:56		18:56
Ober Ramstadt		13:59	13:59		14:59	14:59	15:59	15:59		16:59	16:59	17:59	17:59		18:59
Mühltal		14:02	14:02		15:02	15:02	16:02	16:02		17:02	17:02	18:02	18:02		19:02
TU-Lichtwiese		14:06	14:06		15:06	15:06	16:06	16:06		17:06	17:06	18:06	18:06		19:06
Darmstadt Ost	an	14:08	14:08		15:08	15:08	16:08	16:08		17:08	17:08	18:07	18:07		19:08
Darmstadt Ost		14:08	14:08		15:09	15:09	16:08	16:08		17:09	17:09	18:07	18:07		19:09
<b>Darmstadt Nord</b>		14:12	14:12	14:22	15:13	15:13	16:12	16:12	16:22	17:13	17:13	18:12	18:12	18:22	19:13
<b>Frankfurt Hbf</b>	an	14:32	14:32				16:32	16:32				18:33	18:33		
<b>Darmstadt Hbf</b>	an			14:27	15:18	15:18			16:27	17:18	17:18			18:27	19:18
	nach	Ffm	Ffm	WI	DA Hbf	DA Hbf	Ffm	Ffm	WI	DA Hbf	DA Hbf	Ffm	Ffm	WI	DA Hbf

Fettgedruckte Zeiten:

Züge verkehren vereinigt

Betriebskonzept Flügelzüge Groß-Bieberau  
Fahrplanauszug

Fahrplanauszug  
nicht alle Züge dargestellt

nicht alle Fahrten dargestellt

GBI-FD

Zugtyp		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	
Zugnummer		85242	95174	85174	15732	95144	85244	95176	85176	15736	
Anmerkungen											
	von	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	A'burg	G.-Bi.	Erb.	G.-Bi.	Eberb.	A'burg	
Wiebelsbach	an	18:37		19:37			20:37		21:37		
Wiebelsbach		18:40		19:40			20:40		21:40		
Lengfeld		18:43		19:43			20:43		21:43		
<b>Groß Bieberau</b>			19:36			20:36		21:36			
Reinheim	an	18:47	19:43	19:47		20:43	20:47	21:43	21:47		
Reinheim		18:51	19:51	19:51		20:51	20:51	21:51	21:51		
Ober Ramstadt	an	18:56	19:56	19:56		20:56	20:56	21:56	21:56		
Ober Ramstadt		18:59	19:59	19:59		20:59	20:59	21:59	21:59		
Mühltal		19:02	20:02	20:02		21:02	21:02	22:02	22:02		
TU-Lichtwiese		19:06	20:06	20:06		21:06	21:06	22:06	22:06		
Darmstadt Ost	an	19:08	20:07	20:07		21:08	21:08	22:07	22:07		
Darmstadt Ost		19:09	20:07	20:07		21:09	21:09	22:07	22:07		
Darmstadt Nord		19:13	20:12	20:12	20:22	21:13	21:13	22:12	22:12	22:22	
Frankfurt Hbf	an		20:32	20:32				22:34	22:34		
Darmstadt Hbf	an	19:18			20:27	21:18	21:18			22:27	
	nach	DA Hbf	Ffm	Ffm	WI	DA Hbf	DA Hbf	Ffm	Ffm	WI	

Fettgedruckte Zeiten:  
Züge verkehren vereinigt



Mehr Sitzplätze, mehr Züge, mehr Strecken - neues „**Regionales Schienenbündnis**“ fordert **kurzfristig** besseren Schienenverkehr für Darmstadt und den Kreis

Erhalt und Reaktivierung von Eisenbahnstrecken sowie „Stadt-Land-Bahn“ sollen **mittelfristig** „Verkehrswende“ einleiten

DARMSTADT / DARMSTADT-DIEBURG, 28. Juni 2017.

Darmstadt und Umgebung brauchen größere Kapazitäten im Eisenbahnverkehr, normalspurig bis in die Region. Das fordert ein „**Regionales Schienenbündnis Darmstadt-Dieburg**“ aus insgesamt acht Verbänden und Gewerkschaften sowie dem Vorsitzenden des Dadina-Fahrgastbeirats. Der Ausbau des Bahnverkehrs kann modular unabhängig in alle Richtungen erfolgen und bietet nach Überzeugung des „**Regionalen Schienenbündnisses**“ für die verkehrlichen Herausforderungen eine „Echte Lösung in Eisenbahnspurweite im Nahverkehr“.

Hierzu zählen:

#### **Kurzfristig (umsetzbar ohne Infrastrukturertüchtigung):**

- der Erhalt der Gersprenztalbahn nach Groß-Bieberau, sowie ein unabhängiges Gutachten unter Beteiligung des „**Regionalen Schienenbündnisses**“ zu Chancen für den Personenverkehr („Flügelzüge“ nach Frankfurt, Stadt-Land-Bahn nach Darmstadt-Innenstadt)
- mehr Sitzplätze und ganztägig dichter 30-Minuten-Takt auf der Ost-West-Regionalbahnlinie 75 (Aschaffenburg – Darmstadt – Wiesbaden),
- eine größere Verfügbarkeit der Odenwaldbahn tagsüber im Halbstundentakt,
- schnelle Direktzüge aus dem Ried nach Darmstadt Hbf / Nord und weiter nach Babenhausen,
- ein durchgehender 30-Minuten-Takt nach Pfungstadt,
- Bildungsreisen von Dadina-Vorstand, Dadina-Verbandsversammlung, Oberbürgermeister und Landrat zu erfolgreichen „Stadt-Land-Bahn-Städten“ im In- und Ausland.

#### **Mittelfristig (umsetzbar mit vertretbarem Aufwand):**

- der Wiederaufbau Groß-Zimmern – Roßdorf – Darmstadt mit Direktzügen nach Frankfurt,
- zusätzliche Ausweichstellen auf der eingleisigen Odenwaldbahn für eine mindestens 25-prozentige Steigerung des Fahrtenangebots,
- eine zweigleisige, normalspurige Stadt-Land-Bahn-Strecke mit bis zu 6 Fahrten pro Stunde zwischen Ostbahnhof und Darmstädter Innenstadt auf Basis von Gutachternvorschlägen der Dadina, unter Berücksichtigung städtebaulicher Integrationslösungen u. a. aus Österreich,
- neue Bahn-Haltepunkte u. a. in Sickenhofen und Weiterstadt Ost
- die Ertüchtigung der Strecke Dieburg – Ober-Roden für S-Bahn-Verkehr nach Offenbach und Frankfurt.

Im „**Regionalen Schienenbündnis**“ arbeiten lokal viele Verbände zusammen, die auch in der (nur bundesweit tätigen) „Allianz pro Schiene“ vertreten sind. Dies sind (in alphabetischer Reihenfolge):



**Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club** (ADFC-Kreisverband Darmstadt e. V.), **Auto-Club Europa** (ACE Kreis Darmstadt-Starkenburger e. V.), **Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland** (BUND-Kreisverband Darmstadt), **Deutscher Gewerkschaftsbund** (DGB Darmstadt-Dieburg), **Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft** (EVG Darmstadt/Südhessen), **Fahrgastverband PRO BAHN** (Landesverband Hessen e. V.), **Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer** (GDL Ortsgruppe Darmstadt), **Verkehrsclub Deutschland** (VCD-Kreisverband Darmstadt-Dieburg e. V.)

1. Karl-Heinz Distler (ACE Kreis Darmstadt-Starkenburger e. V.):  
„Damit Städte mobil bleiben und Autofahrer auch mal umsteigen, muss sich das Angebot des ÖPNV an eine wachsende Nachfrage anpassen. Mit 11,1 % Bevölkerungszuwachs in Darmstadt und 4,6 % im Kreis bis 2030 müssen ÖPNV-Angebot und –Etat nicht nur mitwachsen, sondern deutlich ausgeweitet werden, um Platz für mehr Menschen in Bahn und Bus anzubieten.“ ( [https://www.hessen-agentur.de/mm/mm002/912\\_Bevoelkerungsvorausschaetzung\\_2016.pdf](https://www.hessen-agentur.de/mm/mm002/912_Bevoelkerungsvorausschaetzung_2016.pdf) )
2. Thomas Grän (ADFC Darmstadt-Dieburg e. V., Vorstand):  
„Nachhaltige und menschenfreundliche Mobilität, schonender Umgang mit Ressourcen und saubere Luft - das sind keine Modethemen, sondern langfristige und notwendige Zielsetzungen für den hessischen Ballungsraum Rhein-Main. Der Schienenverkehr kann dazu einen wesentlichen Beitrag leisten. Die Vernetzung von Fahrrad und Schiene ist ein Schlüsselement für das Vermeiden von motorisiertem Individualverkehr. Mehr Platz für Fahrräder in den Zügen, nutzerorientierte Bike & Ride Anlagen an den Knotenpunkten zum Schienenverkehr und ein verdichteter Takt sind nur drei wichtige Punkte, die in Darmstadt und im Umland konsequent angegangen werden müssen.“
3. Heinz Schüler (GDL Ortsgruppe Darmstadt)  
„Bis heute haben weder Kreis, Stadt, Dadina oder RMV die Wiederaufnahme des Personenverkehrs nach Groß-Bieberau untersucht. Ein unabhängiges Gutachten unter Beteiligung des ‚Regionalen Schienen-Bündnisses‘ in der Lenkungsgruppe muss zeitnah vergeben werden. Mit einem Flügelzug-Konzept sind Direktverbindungen von Groß-Bieberau über die Odenwaldbahn nach Frankfurt denkbar, mit einer Stadt-Land-Bahn könnte die Darmstädter Innenstadt staufrei erreicht werden.“
4. Dr. Hans Jägemann (BUND Darmstadt):  
„Parkhäuser am Stadtrand ziehen Pendlerautos an und tragen zu Flächenverbrauch und Versiegelung bei. Das verschlechtert die Klimabilanz des Kreises weiter. Es muss bezweifelt werden, dass so der ÖPNV gestärkt wird und die Belastung durch den Individualverkehr in Darmstadt abnimmt.“
5. Hülya Lehr (DGB Kreisverband Darmstadt-Dieburg):  
„Wir haben in Darmstadt eine gute Entwicklung bei den Arbeitsplätzen, aber für die Menschen wird es immer schwieriger, sich dort auch eine Wohnung zu leisten. Wohnortnah im Kreis müssen die Menschen in attraktiven, barrierefreien ÖPNV einsteigen können. Auf der Schiene kommt man staufrei ans Ziel. Mehr Sitzplätze im Berufsverkehr und dichtere Takte auch tagsüber animieren die Pendler/innen zum Umstieg auf die Bahn.“
6. Wolfgang Tichatschke (EVG Darmstadt/Südhessen)  
„15-Kreis-Kommunen sind bereits an den normalspurigen Bahnverkehr angeschlossen. Direkt und umsteigefrei von Reinheim, Ober-Ramstadt und Mühlthal zum Friedensplatz – das ist möglich mit nur 1.500 Metern Normalspur-Doppelgleis und auf Basis der vom Dadina-Gutachterbüro VKT entwickelten Vorschlägen für Ostbahnhof und Friedensplatz.“
7. John Grimmette (Fahrgastverband Pro Bahn Hessen e. V.):  
„Massive Verlagerungen auf den umweltschonenden Schienenverkehr schafft die ‚Stadt-Land-Bahn‘, deren hervorragende städtebauliche Integrationsfähigkeit ganz in der Nähe von Roßdorfs Partnergemeinde Vösendorf – in Baden bei Wien – nachgewiesen ist.“
8. Bernd Rohrmann (Vorsitzender Dadina-Fahrgastbeirat):  
„Nur die Eisenbahn bringt Bürger Groß-Zimmerns und Roßdorfs direkt in die Main-Metropole Frankfurt. Daher schlägt ‚Hessen Mobil‘ den Wiederaufbau als echte Eisenbahn nach Groß-Zimmern vor. Diese Netzwirkung schafft die meterspurige Straßenbahn nicht.“
9. Uwe Schuchmann (VCD-Kreisverband Darmstadt-Dieburg e. V. sowie V. i. S. d. P.):  
„Im Herbst nach der Bundestagswahl 2017 legt das ‚Regionale Schienenbündnis‘ ein detailliertes Verkehrskonzept vor, welches die Sinnhaftigkeit und betriebliche Durchführbarkeit der Vorschläge nachweist und die Investitionskosten beziffert.“

Präsentation, Linienplan, Fotos und Logos finden Sie hier: [www.schienebueundnis.de](http://www.schienebueundnis.de) oder [www.schienebueundnis.de](http://www.schienebueundnis.de)

