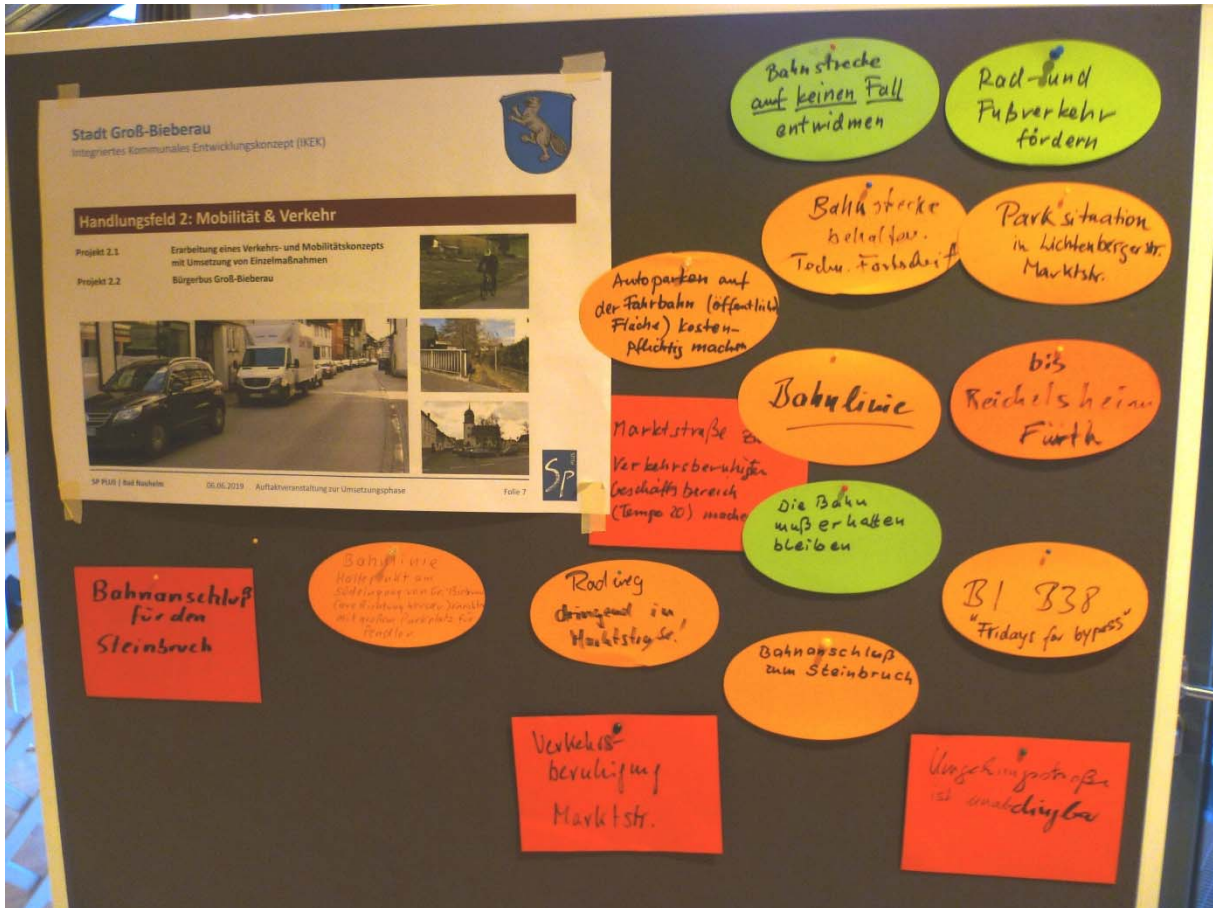


IKEK Groß-Bieberau 06.06.19:

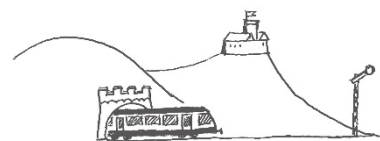
Wand zu „Handlungsfeld 2: Mobilität und Verkehr“

8 Karten von insgesamt 16 Verkehrskarten zur Gersprenztalbahn

= 50 %



Ausschnitt



Quelle:

Initiative zur Förderung und Erhaltung der Odenwaldbahn und ihrer Anschlussstrecken, 06.06.2019, mit Quellenangabe verwendbar. #RailwaysForFuture

IKEK Groß-Bieberau 06.06.19:

Wand zu „Handlungsfeld 2: Mobilität und Verkehr“

Tafel:

Stadt Groß-Bieberau

Integriertes Kommunales Entwicklungskonzept (IKEK)

Handlungsfeld 2: Mobilität und Verkehr

Projekt 2.1.

Erarbeitung eines Mobilitäts- und Verkehrskonzept mit Umsetzung von Einzelmaßnahmen

Projekt 2.2.

Bürgerbus Groß-Bieberau

Anregungen und Ideen, die Bürger auf Zettel notierten und an die Pinwand hängten:

1. Bahnstrecke auf keinen Fall entwidmen
2. Rad- und Fußverkehr fördern
3. Bahnstrecke behalten. Tech. Fortschritt
4. Parksituation in Lichtenberger Str. [und] Marktstr.
5. Autoparken auf der Fahrbahn (öffentliche Fläche) kostenpflichtig machen
6. Bahnlinie
7. [Bahnlinie] bis Reichelsheim [und] Fürth
8. Marktstraße zum Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich (Tempo 20) machen
9. Die Bahn muß erhalten bleiben
10. BI B38 „Fridays for bypass“
11. Bahnanschluß für den Steinbruch
12. Bahnlinie Haltepunkt am Südeingang von Groß-Bieberau (aus Richtung Wersau) einrichten mit großem Parkplatz für Pendler
13. Radweg dringend in Marktstraße!
14. Bahnanschluß zum Steinbruch
15. Verkehrsberuhigung Marktstr.
16. Umgehungsstraße ist unabdingbar

Quelle:

Initiative zur Förderung und Erhaltung der Odenwaldbahn und ihrer Anschlussstrecken, 06.06.2019, mit Quellenangabe verwendbar. #RailwaysForFuture

