

Bahn- und Buskonzept für Groß-Umstadt und Umgebung für echten Klimaschutz



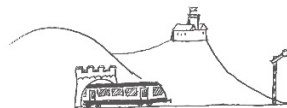
Herausgeber:

Agenda-Gruppe Groß-Umstadt



Infrastruktur, Fahrplan und Linienkonzept:

Initiative zur Förderung und Erhaltung der Odenwaldbahn
und ihrer Anschlussstrecken



Weitere Unterstützer:

Fahrgastverband PRO BAHN, Regionalverband Starkenburg e. V.



Vorwort

Groß-Umstadt ist seit 1998 eine Brundtlandstadt, seit 2019 Klimaschutzkommune, hat seit 2013 ein Klimaschutzkonzept und ist damit dem Klimaschutz besonders verpflichtet.

Während in den Sektoren Energie und Industrie klimapolitisch schon viel erreicht wurde, steht konsequentes Handeln beim Verkehr aus. Die Möglichkeiten im Verkehrsbereich nutzt die Stadt bei Weitem nicht aus. Auf der [Internetseite](#) ist bei Mobilität nichts zu Verkehrsvermeidung oder Verkehrsverlagerung auf den „Umweltverbund“ aus Zufuß-Gehen, Radeln, Eisenbahn und Bus zu lesen.

Auf den Verkehr hat Groß-Umstadt gemeinsam mit dem Landkreis sowie dem Land Hessen erhebliche Einflussmöglichkeiten. Im Schienen- und Busverkehr wurden diese Möglichkeiten bisher eher zurückhaltend genutzt. Die Stadtteile Semd, Raibach, Dorndiel, Heubach sind Montag-Freitag nur im Stundentakt, am Wochenende nur im Zweistundentakt erreichbar, die Nachbarkommune Groß-Zimmern von der Kernstadt nur mit Umstieg in Dieburg. Für die Buslinien 671 und X71 gab es im Dezember 2021 eine größere Fahrplanumstellung. Während die Expressbuslinie X71 häufiger fährt, verlängert die Erschließung der Dieburger Hochschule die Fahrt der einstigen Schnellbuslinie 671 Mo-Fr zwischen Darmstadt und Groß-Umstadt so deutlich, dass sie als zeitliche Alternative zum Auto ausscheidet.

Die RE-Linie Erbach – Wiebelsbach – Reinheim – Darmstadt Hbf fährt nur Mo-Fr und nicht im lückenfreien Stundentakt. Ein Engagement der Stadt Groß-Umstadt zur Realisierung des Fahrplan- und Infrastrukturkonzepts „123 km Zukunft für Gersprenztalbahn und Odenwaldbahn“ ist in der Öffentlichkeit nicht bekannt, obwohl das Konzept dem Magistrat im September 2018 zugeht. Die Richtigkeit von „123 km Zukunft“ zeigt sich besonders ab Juni 2022:

Zwischen Frankfurt, Hanau und Babenhausen wird der RE 85 stündlich fahren. Eine *schnelle* Weiterfahrt nach Groß-Umstadt und den Odenwaldkreis ist noch nicht stündlich möglich, weil die zweigleisigen Abschnitte Hainstadt – Seligenstadt und Langstadt – Klein-Umstadt fehlen. Die Unterstützung der Landtags- und Bundestagsabgeordneten und des Landkreises für dieses Infrastrukturprojekt steht ebenso aus wie für die Nutzung des Gleisanschlusses von Resopal.

Energiesparend ist Güter- und Personenverkehr auf der Schiene und im Bus, jedoch nicht in Privat-Pkw und mit Lkw. In den Jahren 2021 – 2026 werden elektrisch angetriebene Autos und Lkw die Ausnahme bleiben. Auch die in Deutschland verfügbare Strommenge wird begrenzt sein. Da jede regenerativ erzeugte Kilowattstunde nur einmal eingesetzt werden kann, muss sie effizient genutzt werden. Jeder eingesparte Fahrzeugkilometer ist aktiver Klimaschutz.

Dieses Konzept wurde von Aktiven der 1979 gegründeten Odenwaldbahn-Initiative erarbeitet und entstand in Zusammenarbeit mit lokalen Gruppen aus Groß-Umstadt. Der Autor ist langjähriges Mitglied im Dadina-Fahrgastbeirat und war viele Jahre bei ÖPNV-Betreibern für Bus und Schiene am benachbarten bayerischen Untermain tätig.

Inhalt

Tarifliche Maßnahmen: 1.200-Euro-Jahresticket	Seite 4
Linienkonzept Schiene, Sofortmaßnahmen	Seite 4
Fahrplan- und Infrastrukturkonzept „123 km Zukunft“	Seite 6
Linienkonzept Bus	Seite 8
Zusammenfassende Beschreibung für das ÖPNV-Angebot Mo-Fr und Vergleich	Seite 11
Ausgewählte Anschlüsse in Groß-Umstadt	Seite 12
Ausschnitt Darmstädter Echo vom 25.04.2013	Seite 13
Musterfahrplan Expressbusse Darmstadt Hbf – Groß-Umstadt – Wiebelsbach	Seite 14
Musterfahrplan Expressbus Darmstadt Hbf – Groß-Zimmern – Groß-Umstadt	Seite 15
Musterfahrplan Bus Otzberg – Groß-Umstadt – Schaaafheim – Aschaffenburg	Seite 16
Musterfahrplan Bus Ober-Roden – Dieburg – Groß-Umstadt – Mömlingen	Seite 17
Musterfahrplan ergänzender Bus Groß-Umstadt – Langstadt – Babenhausen	Seite 18
Linienplan	Seite 19

Schienenkonzept 123 km Zukunft (Infrastruktur und Fahrpläne):

Kurt-Michael Heß, Uwe Schuchmann

Buskonzept (Linienkonzept, Musterfahrpläne und Netzgrafik):

Uwe Schuchmann

Text:

Uwe Schuchmann, Kurt Glogner, Jörg Naumann

Titelbild:

Kurt Glogner

Logo Odenwaldbahn-Initiative:

Frank Ludwig Diehl

Tarifliche Maßnahmen

Im Jahr 1995 ist der Rhein-Main-Verkehrsverbund mit sieben Preisstufen gestartet, weil es auf den alten Automaten je sieben Tasten für Erwachsene und Kinder gab. Dies bedingt erhebliche Preissprünge an den Tarifgrenzen, die i. d. R. an den Landkreisgrenzen liegen, so auch zwischen Wiebelsbach und Hetschbach. Daher fahren viele Menschen aus dem Odenwaldkreis nach Wiebelsbach, obwohl das Fahrplanangebot der Odenwaldbahn in Höchst dem in Wiebelsbach fast ebenbürtig ist. Während der Kommunalwahl 2021 wurde im Kreis Darmstadt-Dieburg ein „365-Euro-Ticket“ versprochen. Eingeführt wurde es nicht, doch wurden die RMV-Fahrpreise seitdem zweimal erhöht.

Die Landkreise sind jetzt aufgefordert, beim Land die Gleichbehandlung ihrer Bürger mit denen des Kreises Bergstraße einzufordern. Im dortigen Verkehrsverbund Rhein-Neckar kostet die persönliche Jahreskarte weniger als 1.200 Euro für den gesamten Verkehrsverbund. Mit einem vergleichbaren Angebot gäbe es für Darmstadt- und Frankfurt-Pendler aus dem Odenwaldkreis keine Preissprünge mehr in Wiebelsbach.

Dann gäbe es auch keinen Grund für Autofahrer mehr, energieaufwändig über das „Höchster Rondell“ zu fahren, da fast alle Züge bereits im Odenwaldkreis (oder Eberbach) beginnen bzw. enden oder sofortige Anschlüsse in Wiebelsbach haben.

Die Stadt Groß-Umstadt und die für sie zuständigen Landtags- und Bundestagsabgeordneten sollten sich dafür einsetzen, das beschriebene „1.200-Euro-Jahresticket für Alle im RMV“ bei der Landesregierung und Bundesregierung durchzusetzen.

Linienkonzept Schiene, Sofortmaßnahmen

Die hier aufgeführten Fahrplan-Maßnahmen lassen sich auf der vorhandenen Schienen-Infrastruktur mit vorhandenen Fahrzeugen umsetzen. Ertüchtigungen oder Planungsverfahren sind nicht notwendig.

- Bisherige Fahrplanlücken morgens am Wochenende im RE- und RB-Verkehr von/nach Hanau werden gefüllt, um die Erreichbarkeit von Hanau sowie der Touristikregion Odenwald sofort zu verbessern.
- Die in Eberbach bzw. Erbach beginnenden/endenden Zweistundentakt-Züge der Linie RB 81 werden stattdessen als Linie RB 82 bis/ab Frankfurt Hbf geführt. Hierfür ist kein Fernbahntunnel in Frankfurt erforderlich, da die Zusatzfahrten in den Hbf in der Nebenverkehrszeit stattfinden.
- Die bisher nur lückenhaft verkehrende RE-Linie 80 Darmstadt Hbf – Reinheim – Wiebelsbach – Erbach wird täglich im lückenfreien Stundentakt gefahren. Damit gibt es pro Stunde zwei Fahrtmöglichkeiten zwischen Darmstadt und Erbach. Ab den Bahnhöfen Reinheim, Höchst, Michelstadt, Erbach müssen alle Züge Zu- und Abbringer-Buslinien erhalten. Wie das für Groß-Umstadt im Detail umgesetzt wird, wird im Teil „Linienkonzept Bus“ beschrieben. Ein täglicher RE Darmstadt Hbf – Ost – Erbach mit Busanschlüssen ist ein attraktives Angebot für das Darmstädter Klinikpersonal, und eine attraktive und wirtschaftliche Alternative zum für die Bewohner des Odenwaldkreises. Zudem hat die RE-Linie 80 von/nach Darmstadt in Wiebelsbach unmittelbar Anschluss an die Regionalbahn 86 von/nach Hanau, wodurch Groß-Umstadt Kernstadt gute Anschlüsse hat mit einer Reisezeit Darmstadt Hbf – Groß-Umstadt von unter 40 Minuten.

- Die bisher nur zwischen Frankfurt Süd bzw. Neu-Isenburg und Ober-Roden verkehrenden Verdichtungszüge der Dreieichbahn werden bis Dieburg verlängert. Bei 11 Minuten Fahrzeit Ober-Roden – Dieburg inkl. Halten in Eppertshausen und Ober-Roden sind pro Richtung zwei Fahrten pro Stunde möglich. Der Rhein-Main-Verkehrsverbund widerspricht dem bisher, ohne den Gegenbeweis anzutreten. Daher wird für dieses Konzept angenommen, dass diese zusätzlichen Verdichtungszüge zwischen Ober-Roden und Dieburg ohne Halt verkehren: Besser neue Züge ohne Halt als gar keine zusätzlichen Züge! Wichtiger ist die Wirkung für Ober-Roden, Dieburg und Groß-Umstadt: Weil der Halbstundentakt der Dreieichbahn bis Dieburg verlängert wird, wird Park-and-Ride in Ober-Roden reduziert. Die Verdichtungszüge erhalten mit der neuen Buslinie GUX ab Dieburg unmittelbar Anschluss via Semd nach Groß-Umstadt Bahnhof. Dreieich, Rödermark und Rodgau sind so deutlich besser erreichbar.
- Auch die RB-Linie 75 wird neu täglich im Halbstundentakt gefahren.
 - Der Halbstundentakt ist mit vorhandenen Fahrzeugen sofort möglich. Alle Varianten reduzieren das Pkw-Aufkommen auf der B 26 sofort.
 - Bei verpassten Anschlüssen in Babenhausen wird mit dem Halbstundentakt die Wartezeit dort auf den nächsten Anschluss deutlich reduziert.
 - Der verbesserte Busverkehr aus Schaafheim (Bachgau-Linien) erhält ebenfalls mehr Anschlüsse.

Idealerweise sollte das auf der gesamten Linie Aschaffenburg – Babenhausen – Dieburg – Darmstadt – Wiesbaden erfolgen. Sollte das benachbarte Bayern den Halbstundentakt nicht bestellen wollen und auch öffentlicher Druck aus Hessen wirkungslos bleiben, gibt es diese Möglichkeiten:

- Die Züge fahren aus Wiesbaden kommend ab Babenhausen auf ihrem gewohnten Gleis weiter nach Stockstadt auf Gleis 3. Dort ist zwar kein Bahnsteig, doch die Züge können dort auf die Rückfahrt nach Wiesbaden warten.
- Wenn wider Erwarten diese Möglichkeit vom RMV abgelehnt wird, können die Züge nach Dieburg auf Gleis 3 fahren und dort wenden.

Fahrplan- und Infrastrukturkonzept „123 km Zukunft für Gersprenztalbahn und Odenwaldbahn“

Im September 2018 wurden alle damaligen Bundestagsabgeordneten, Landtagsabgeordneten, die Anliegerlandkreise und kreisfreien Städte sowie die weiteren Kommunen zur Vorstellung des Fahrplan- und Infrastrukturkonzeptes „123 km Zukunft für Gersprenztalbahn und Odenwaldbahn“ in Groß-Bieberau eingeladen. Personen und Gebietskörperschaften, die nicht anwesend sein konnten, erhielten es per Mail. Der Landrat des Odenwaldkreises schickte es mit einem Empfehlungsschreiben an den Rhein-Main-Verkehrsverbund. Es ist also allen Betroffenen entlang beider Strecken seitdem bekannt.

Die im Herbst 2020 bekanntgewordene „Erbacher Erklärung“ erreicht bei Weitem nicht die positiven Effekte von „[123 km Zukunft](#)“. Dazu müssen...

- die Chancen der Gersprenztalbahn (auch im Güterverkehr) genutzt werden,
- stündlich schnelle Verbindungen Frankfurt – Hanau – Groß-Umstadt – Odenwaldkreis gesorgt kommen,
- der „dritte Zug“ Darmstadt – Wiebelsbach in DarmstadtHbf alle Anschlüsse bedienen,
- die Chancen der „Stadt-Land-Bahn“ für den Darmstädter Vorortverkehr genutzt werden; Fahrgäste aus Groß-Bieberau, Reinheim, Ober-Ramstadt und Mühlthal erhalten ein eigenes umsteigefreies System nach Darmstadt-Innenstadt.
- der zunehmende Güterverkehr in den Odenwald ebenso berücksichtigt werden.

Mit dem Klimaurteil des Bundesverfassungsgerichts vom April 2021 sind alle Bewertungen von bisher nicht als förderfähig eingestuften Projekten überholt und müssen, unter Beachtung des Güterverkehrs, neu bewertet werden; auch für die verbliebenen 3 km Gersprenztalbahn.

Für die Umsetzung von „123 km Zukunft“ auf dem Hanauer Ast der Odenwaldbahn sind je zwei zweigleisige Abschnitte erforderlich: Hainstadt – Seligenstadt und Langstadt – Klein-Umstadt. Diese sind landschaftsschonend realisierbar, weil schon 1870 bzw. 1882 die meisten Bahndämme und Brücken für zwei Gleise ausgelegt wurden. Der dortige zweigleisige Ausbau ist also relativ einfach erreichbar und in Bezug auf den Klimaschutz hoch effektiv. Es ist also höchste Eisenbahn, dass die Stadt und ihre in Kreistag und Bundestag vertretenen Mandatsträger sich für diese zweigleisigen Abschnitte einsetzen.

Das Konzept „[123 km Zukunft für Gersprenztalbahn und Odenwaldbahn](#)“ wird in vollständiger Form unterstützt und dem Buskonzept zugrunde gelegt. *Dennoch sind alle Vorschläge im Busverkehr auch unabhängig hiervon sinnvoll und umsetzungswürdig.*

Schieneenteil: „123 km Zukunft für Gersprenztalbahn und Odenwaldbahn“, 2018,
der Stadt bekannt, hier in Kurzfassung dargestellt:

- **RE 85 im Stundentakt Frankfurt – Hanau – Groß-Umstadt – Wiebelsbach (- Erbach)**
 - Nötig: zweigleisig Hainstadt – Seligenstadt und Langstadt – Klein-Umstadt
- **RE 80 im Stundentakt: Darmstadt Hbf – Reinheim – Wiebelsbach (- Erbach)**
 - Sofort möglich ohne Infrastrukturausbau, zwischen Wiebelsbach und Erbach wechselnd mit RE 85, das ergibt einen RE-Stundentakt und gemeinsam mit den RB einen Halbstundentakt
- **RB 82 im Stundentakt: Frankfurt Hbf – Wiebelsbach – Erbach – Eberbach**
 - Frankfurt Hbf – Erbach sofort möglich, für Erbach – Eberbach Kreuzungsbahnhof Hetzbach.
- **RB 86 im Stundentakt Hanau – Groß-Umstadt – Wiebelsbach#**
 - die zweigleisigen Abschnitte ermöglichen pünktliches Fahren, stündliche Halte in Zellhausen und sichere Anschlüsse an den Bus.
- **RB 92 im Stundentakt: Frankfurt Hbf – Reinheim – Groß-Bieberau, als Flügelzüge zur Odenwaldbahn**
 - Nötig: Reaktivierung der Gersprenztalbahn
- **SLB 15 (Stadt-Land-Bahn) im Stundentakt Darmstadt Friedensplatz – Ostbahnhof – Lichtwiese – Mühlthal – Ober-Ramstadt – Reinheim – Groß-Bieberau**
 - Nötig: Zweigleisige Normalspur-Straßenbahnstrecke Darmstadt Friedensplatz – Ostbahnhof mit infrastruktureller Verknüpfung zur Odenwaldbahn, beschrieben in der VKT-„Bewertung“ der [CDU-Kombi-Lösung](#) und in „123 km Zukunft“ (auch für die SLB nach Groß-Zimmern nutzbar) pro Richtung je zwei Blocksignale zwischen Darmstadt Ost und Ober-Ramstadt, Wiedererrichtung des Bahnhofs Zeilhard als Betriebsbahnhof.
- **RB 75 im Halbstundentakt Aschaffenburg – Babenhausen – Dieburg – Darmstadt - Wiesbaden.**

Linienkonzept Bus

Grundlage für Bus und Schiene ist die Bedienung aller Ortschaften mindestens im täglichen Halbstundentakt. Basis des vorgeschlagenen Netzes ist das 2022 vorhandene Netz, das um weitere Linien bzw. Fahrten ergänzt wird, die sich auch mit Park-and-Ride-Möglichkeiten verknüpfen lassen. Das hier vorgestellte Linienkonzept ist ein zukunftsweisendes Konzept für den ÖPNV, das den Anforderungen des Klimaschutzes Rechnung trägt und erlaubt, die Anzahl der für nötig empfunden Autos pro Haushalt zu reduzieren. (*Kursiv ist das Angebot im Jahr 2021 beschrieben.*)

Das Busnetz in und um Groß-Umstadt wurde seit Anfang der 1990er Jahre deutlich verbessert. U. a. wurde die damals als „Schnellbuslinie“ geführte Linie 5501 (heute ähnlich der 671 ohne Dieburg Hochschule) eingerichtet, hinzu kamen auch andere vertaktete Buslinien nach Schaaheim, Otzberg, Dieburg. Jedoch fehlen umsteigefreie Verbindungen von der Kernstadt in den Nachbarort Groß-Zimmern sowie ins unterfränkische Oberzentrum Aschaffenburg mit seinem Gewerbegebiet Nilkheim sowie ins Mittelzentrum Obernburg. Letztere sind zwar teils per Schiene schneller erreichbar, jedoch hat eine umsteigefreie Verbindung für den Fahrgast eine hohe Attraktivität (weil als unsicher empfundene Umsteige-Anschlüsse entfallen), zudem hat ein direkter Bus eine bessere Flächenerschließung, auch unterwegs, sowie für Orte ohne Bahnstation. Der Markt Großostheim muss umsteigefrei erreichbar sein.

Zur vereinfachenden Darstellung in Darmstadt Stadtmitte ist „Darmstadt Luisenplatz“ ausgewählt. Am Luisenplatz können z. B. auch die Haltestellen der Linie F oder des Air-Liners angefahren werden, ersatzweise auch nur das Darmstadtium. Im digitalen Zeitalter ist dies letztlich eine Frage der Kommunikation. Nur sollte pro Linie mindestens eine Haltestelle im Darmstädter Zentrum festgelegt sein.

Um die nötige Leistungsfähigkeit sicherzustellen und eine große Zahl von Autofahrten zu ersetzen, ist eine hohe Fahrtendichte pro Linie erforderlich. Sie dient auch dazu, deutlich mehr Anschlüsse zwischen den Buslinien untereinander als auch zur Odenwaldbahn herzustellen.

- **Expressbuslinie X71 Darmstadt Hbf (- B 26 ohne Halt) – Groß-Umstadt Bahnhof – Pfälzer Schloss – Wiebelsbach Bahnhof – Stockwiesen – Heubach,** weiter als X70 sofort zurück nach Darmstadt.
 - Täglicher Stundentakt, eingebettet in die drei weiteren Fahrten der Schnellbuslinie X70 ergibt sich ein schneller 15-Minuten-Takt zwischen Pfälzer Schloss und Darmstadt sowie ein 30-Minuten-Takt zwischen Wiebelsbach und Darmstadt, weil Bedienung die Haltestellen in Dieburg Hochschule von der Linie 671 übernommen wird.
 - Am Bahnhof Groß-Umstadt Anschlüsse von/nach Hanau für die Fahrt nach Groß-Umstadt Süd und Heubach.
 - Ggf. Zusatzfahrten in der HVZ zwischen Darmstadt und Groß-Umstadt.
 - *Linie vorhanden, jedoch 2022 nur Mo-Fr.*
- **Schnellbuslinie X70 Darmstadt Hbf – Dieburg Schießmauer – Groß-Umstadt Bahnhof - Pfälzer Schloss – Wiebelsbach Bahnhof – Stockwiesen – Heubach,** als X71 sofort zurück nach Darmstadt.
 - Täglich zweimal pro Stunde Darmstadt Hbf – Pfälzer Schloss, die dritte Fahrt geht weiter bis Heubach.

- Mit der Expressbuslinie X71 ergibt sich viermal pro Stunde eine schnelle Fahrtmöglichkeit pro Stunde nach Darmstadt.
- Die Feinerschließung in Wiebelsbach Sportplatz und darüber hinaus wird vom Dadi-Liner übernommen.
- **Schnellbuslinie 671 Darmstadt Luisenplatz – Dieburg Schießmauer – Dieburg Hochschule Nord und Süd**
 - Täglich im Halbstundentakt, Entlastungslinie für den Verkehr Darmstadt Innenstadt – Dieburg
 - *Linie vorhanden als 671 bis Groß-Umstadt; die Bedienung Darmstadt - Groß-Umstadt wird von den Linien X70 und X71, die Bedienung Dieburg – Groß-Umstadt von den Linien X70, GU2 und GUX übernommen.*
- **Schnellbuslinie X78 Darmstadt Hbf – Groß-Zimmern – Klein-Zimmern – Semd – Groß-Umstadt Bahnhof – Pfälzer Schloss**
 - Täglich im Halbstundentakt, für den Zwischenortsverkehr Groß-Zimmern – Groß-Umstadt sowie als Direktverbindung Semd – Darmstadt.
 - Für Groß-Zimmern und Semd in Groß-Umstadt Bahnhof Zuganschlüsse von/nach Babenhausen – Hanau
 - *Linie vorhanden, jedoch im Jahr 2023 nur Mo-Fr einzelne Fahrten ab Darmstadt bis Semd, keine bis Groß-Umstadt*
- **GU2 Dieburg Bahnhof – Semd – Groß-Umstadt Bahnhof – Pfälzer Schloss – Raibach – Dorndiel – Wald-Amorbach – Mömlingen**, durchgebunden auf der VAB-Linie 68 nach Obernburg-Elsenfeld Bahnhof Westseite
 - Täglich im Stundentakt, in OBB-Elsenfeld die Abfahrtszeit besser auf die Zuganschlüsse anpassen, dafür den Aufenthalt in Mömlingen reduzieren
 - Linie vorhanden, Fahrplan am Wochenende verdichtet
 - GUX Dieburg Bahnhof – Semd – Groß-Umstadt Bahnhof – Pfälzer Schloss – Raibach – Dorndiel – Wald-Amorbach – Mömlingen
 - Stundentakt, Anschlüsse in Dieburg von/nach Ober-Roden und Neu-Isenburg (siehe Dreieichbahn)
 - *Linie vorhanden, jedoch im Jahr 2022 nur Mo-Fr Stundentakt, sonst Zweistundentakt, ohne Durchbindung nach Obernburg-Elsenfeld Bahnhof*
- **GU1 Otzberg – Lengfeld Bahnhof – Groß-Umstadt Bahnhof – Pfälzer Schloss – Krankenhaus – Pfälzer Schloss – Richen – Klein-Umstadt – Kleestadt – Schlierbach – Schaaflheim**
 - Täglich im Stundentakt
 - *Linie vorhanden, jedoch 2021 am Wochenende nur Zweistundentakt*
- **GU53 Lengfeld Bahnhof – Groß-Umstadt Bahnhof – Pfälzer Schloss – Richen – Klein-Umstadt – Kleestadt – Schlierbach – Schaaflheim**, weiter als Linie VAB-53 nach Aschaffenburg
 - In Hessen Stundentakt, am Wochenende gemeinsam mit bayerischem Aufgabenträger ebenfalls anstreben (dort 2022 nur Zweistundentakt)
 - Ergibt mit GU 1 einen Halbstundentakt zwischen Groß-Umstadt und Schaaflheim
 - Linienführung innerhalb von Groß-Umstadt entweder wie GU1 oder leicht beschleunigt, abhängig von vorgegebenen Zeiten der Buslinie VAB-53
 - Erstmals umsteigefreie Direktverbindung nach Aschaffenburg mit Reisezeit 60 Minuten von Schloss zu Schloss

- Umsteigefreie Direktverbindung nach Großostheim und ins Gewerbegebiet AB-Nilkheim
- In Lengfeld gute Anschlüsse von/nach Darmstadt Lichtwiese (Reisezeit 36 Minuten) und Frankfurt (Reisezeit ca. 60 Minuten)
- Zusätzliche Einnahmen im grenzüberschreitenden Verkehr, evtl. interessanter als die VAB-53 (zusätzlich zur Linie aus Kleinwallstadt) weiterhin nach Babenhausen zu verlängern
- *Neue Linie in Hessen*
- **GU86 Groß-Umstadt Bahnhof – Klein-Umstadt Bahnhof – Langstadt Bahnhof – Babenhausen Bahnhof**
 - Stundentakt, ergibt mit RB 86 auch für Klein-Umstadt und Langstadt zwei Fahrten pro Stunde nach Babenhausen
 - In Babenhausen gute Anschlüsse von/nach Darmstadt und Aschaffenburg mit RB 75
 - In Babenhausen gute Anschlüsse von/nach Hanau und Frankfurt mit RE 85
 - *Neue Linie*

Zusammenfassende Beschreibung für das ÖPNV-Angebot Mo-Fr und Vergleich

(In Klammern ist das im Fahrplan 2022 gefahrene Angebot zum Vergleich genannt.)

Von Groß-Umstadt Bahnhof und/oder Pfälzer Schloss

Nach Darmstadt Innenstadt zwischen 5 und 20 Uhr pro Richtung:

4 schnelle Fahrten pro Stunde (1 Fahrt), 2 normale Fahrten pro Stunde (2-3 Fahrten)

- Stündlich Expressfahrten X71 ohne Halt:
bis/ab Darmstadt Luisenplatz 38 Min, Hbf 46 Min.
- Drei Schnellfahrten X70 via Dieburg ohne Hochschule:
bis/ab Darmstadt Luisenplatz 45 Min., Hauptbahnhof 53 Min.
- Halbstündlich via Semd mit X78, bis/ab Luisenplatz 48 Min.

Von Groß-Umstadt Bahnhof und/oder Pfälzer Schloss

Nach Darmstadt Nord zwischen 5 und 20 Uhr pro Richtung:

5 Fahrten pro Stunde (2-3 Fahrten)

- Stündlich mit neuer Buslinie GU53 und Umstieg in RB via Lengfeld nach Darmstadt Lichtwiese, Ostbahnhof und Nord sowie weiter nach Frankfurt:
16 Fahrten
- Zweimal stündlich mit RB 86 (oder RE 85) und Bus GU86 mit Umstieg in Babenhausen nach Darmstadt Nord und Hbf: 27 Fahrten(16 Fahrten)
- Stündlich mit heutiger Buslinie GU2 und Umstieg in RB 75 via Dieburg nach Darmstadt Nord und Hbf (Angebot unverändert)
- Stündlich mit RB 86 via Wiebelsbach mit RE 80 nach Darmstadt Ost, Nord und Hbf
- Nach Infrastrukturausbau Odenwaldbahn:
Stündlich mit RE 85 via Wiebelsbach mit RB nach Darmstadt Lichtwiese, Ostbahnhof und Nord sowie weiter nach Frankfurt:
in Übersicht nicht mitgezählt, da auch mit GU53 möglich.

Von Groß-Umstadt Bahnhof und/oder Pfälzer Schloss

Nach Groß-Zimmern zwischen 5 und 20 Uhr pro Richtung ohne Umstieg:

2 Fahrten pro Stunde (0 Fahrten)

- Halbstündlich mit verlängerter Buslinie X78, in 24 Min.

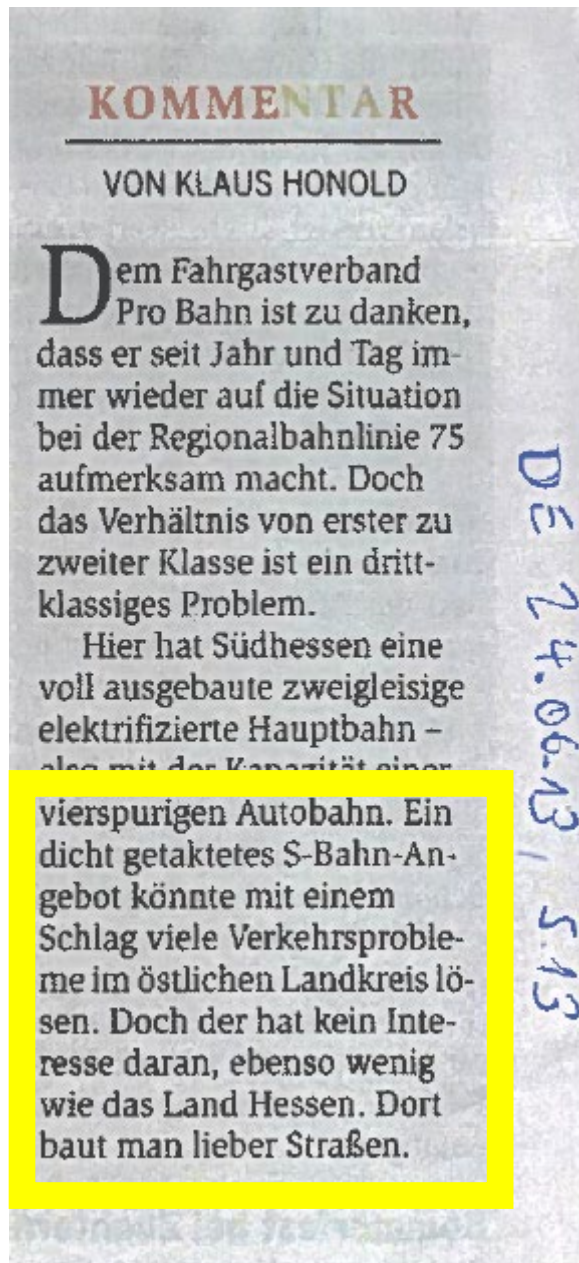
Ausgewählte Anschlüsse in Groß-Umstadt (immer in beiden Richtungen)

Ebenso wie Straßen muss der ÖPNV ein Netz bilden. Während beim Autoverkehr das Aufeinandertreffen großer Verkehrsmengen die Reisezeit verlängert, sorgt beim ÖPNV das planmäßige Aufeinandertreffen mehrerer Linien für gute Weiterfahrtmöglichkeiten dort, wo entweder Direktverbindungen derzeit keine ausreichende Nachfrage bieten oder aus planerischen Gründen nicht sinnvoll sind.

Zwischen Bus und Zug sind Übergangszeiten von 5 – 10 Minuten vorteilhaft, weil Züge i. d. R. nicht auf verspätete Busse warten können. Busse untereinander hingegen können über rechnergesteuerte Betriebsleitsysteme eine dynamische Anschlusssicherung auch in wenigen Minuten herstellen, sofern diese entsprechend programmiert ist.

- Zwischen RB 86 (Hanau – Wiebelsbach) und Bus X71 (Darmstadt – Wiebelsbach), Wartezeit 7 – 12 Minuten
- Zwischen Expressbus X70 (Darmstadt – Wiebelsbach) und Ergänzungsbus GU86 (Groß-Umstadt – Babenhausen), Wartezeit 7 – 9 Minuten
- Zwischen Expressbus X71 (Darmstadt – Groß-Umstadt) und Bus GU53 (Otzberg – Schaafheim), Wartezeit 4 – 7 Min.
- Zwischen Schnellbus X71 (Darmstadt – Groß-Umstadt) und Bus GU2 (Dieburg – Mömlingen), Wartezeit 2 – 6 Min.
- Zwischen Expressbus X71 (Darmstadt – Groß-Umstadt) und Bus GU53 (Otzberg – Schaafheim), Wartezeit 4 – 8 Min.
- Zwischen Schnellbus 671 (Darmstadt – Groß-Umstadt) und Bus GU86 (Groß-Umstadt – Babenhausen), Wartezeit 9 – 11 Min.
- Zwischen Expressbus 678 (DA – Groß-Zimmern – Gr.-Umstadt) zur RB 85 (Groß-Umstadt – Hanau), Wartezeit 8 – 10 Minuten
- Zwischen Bus GU 53 (Otzberg – Aschaffenburg) und Bus GU2 (Dieburg – Mömlingen), Wartezeit 2 – 9 Min.

Ausschnitt Darmstädter Echo vom 25.04.2013
zur Prioritätensetzung hessischer Verkehrspolitik



Musterfahrplan

Expressbuslinie X70 und Expressbuslinie X71

Hinweis: **Grün hinterlegt sind zusätzliche Fahrten im Vergleich zum Fahrplan 2022**

Dargestellt ist der vorgeschlagene Grundtakt über einen Zeitraum von gut 60 Minuten.

Haltestellen sind nur auszugsweise angegeben. Verstärkungsfahrten sind nicht angegeben.

Linie	X70	X70	X71	X70	X70
von					
Darmstadt, Hbf	10:00	10:15	10:37	10:45	11:00
Darmstadt, Luisenplatz	10:08	10:23	10:45	10:53	11:08
Darmstadt, Schloss	10:11	10:26	10:48	10:56	11:11
Darmstadt, Ostbahnhof	10:15	10:30	10:52	11:00	11:15
Dieburg, L 3114	10:29	10:44		11:14	11:29
Dieburg, Groß-Zimmerner Str.	10:30	10:45		11:15	11:30
Dieburg, Schießmauer	10:35	10:50		11:20	11:35
Dieburg, Friedhof	10:38	10:53		11:23	11:38
Groß-Umstadt, Abzweig Semd	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42
Groß-Umstadt, Otto-Hahn-Str.	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45
Groß-Umstadt, Medic-Center	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46
Groß-Umstadt, Goethestr.	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	10:53		11:23		11:53
Groß-Umstadt, Am Schwarzen Berg	10:55		11:25		11:55
Groß-Umstadt, Schwimmbad	10:56		11:26		11:56
Wiebelsbach, Bahnhof	11:01		11:31		12:01
Wiebelsbach, Bei den Stockwiesen	11:03		11:33		12:03
Heubach, In der Schliem	11:07		11:37		12:07
Heubach, Neumühle	11:08		11:38		12:08
Heubach, August-Bebel-Platz	11:11		11:41		12:11
nach	DA		DA		DA

Linie	X71	X70	X70	X70	X71
von	DA		DA		DA
Heubach, August-Bebel-Platz	11:12		11:42		12:12
Heubach, Neumühle	11:14		11:44		12:14
Heubach, In der Schliem	11:15		11:45		12:15
Wiebelsbach, Bei den Stockwiesen					
Wiebelsbach, Bahnhof	11:21		11:51		12:21
Groß-Umstadt, Schwimmbad	11:26		11:56		12:26
Groß-Umstadt, Am Schwarzen Berg	11:27		11:57		12:27
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	11:29		11:59		12:29
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32
Groß-Umstadt, Goethestr.	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34
Groß-Umstadt, Medic-Center	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35
Groß-Umstadt, Otto-Hahn-Str.	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36
Groß-Umstadt, Abzweig Semd	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39
Dieburg, Friedhof		12:00	12:15	12:30	
Dieburg, Schießmauer		12:01	12:16	12:31	
Dieburg, Groß-Zimmerner Str.		12:05	12:20	12:35	
Dieburg, L 3114		12:06	12:21	12:36	
Darmstadt, Ostbahnhof	11:57	12:20	12:35	12:50	12:57
Darmstadt, Schloss	12:02	12:25	12:40	12:55	13:02
Darmstadt, Luisenplatz	12:05	12:28	12:43	12:58	13:05
Darmstadt, Hbf	12:15	12:38	12:53	13:08	13:15
nach					

Bedienung der weiteren Haltestellen in Wiebelsbach erfolgt mit dem Dadiliner.

Musterfahrplan

Expressbuslinie X78

Hinweis: Grün hinterlegt sind zusätzliche Fahrten im Vergleich zum Fahrplan 2022

Dargestellt ist der vorgeschlagene Grundtakt über einen Zeitraum von gut 60 Minuten.

Haltestellen sind nur auszugsweise angegeben. Verstärkungsfahrten sind nicht angegeben.

Linie	X78	X78	X78
von			
Darmstadt, Hbf	10:38	11:08	11:38
Darmstadt, Luisenplatz	10:46	11:16	11:46
Darmstadt, Schloss	10:49	11:19	11:49
Darmstadt, Ostbahnhof	10:53	11:23	11:53
Gundernhausen, Aussiedlerhöfe	11:05	11:35	12:05
Groß-Zimmern, Reithalle	11:07	11:37	12:07
Groß-Zimmern, Johannes-Ohl-Str.	11:09	11:39	12:09
Groß-Zimmern, Ponthierry-Platz	11:10	11:40	12:10
Groß-Zimmern, Friedensschule	11:14	11:44	12:14
Groß-Zimmern, Friedhof	11:16	11:46	12:16
Groß-Zimmern, Gersprenzbrücke	11:17	11:47	12:17
Klein-Zimmern, Marktstr.	11:20	11:50	12:20
Semd, Kirche	11:26	11:56	12:26
Semd, Schule	11:27	11:57	12:27
Groß-Umstadt, Abzweig Semd	11:28	11:58	12:28
Groß-Umstadt, Otto-Hahn-Str.	11:30	12:00	12:30
Groß-Umstadt, Medic-Center	11:31	12:01	12:31
Groß-Umstadt, Habitzheimer Str.	11:32	12:02	12:32
Groß-Umstadt, Bahnhof	11:34	12:04	12:34
nach			

Linie	X78	X78	X78
von			
Groß-Umstadt, Bahnhof	10:22	10:52	11:22
Groß-Umstadt, Habitzheimer Str.	10:24	10:54	11:24
Groß-Umstadt, Medic-Center	10:26	10:56	11:26
Groß-Umstadt, Otto-Hahn-Str.	10:27	10:57	11:27
Semd, Schule	10:30	11:00	11:30
Semd, Kirche	10:31	11:01	11:31
Klein-Zimmern, Marktstr.	10:37	11:07	11:37
Groß-Zimmern, Gersprenzbrücke	10:40	11:10	11:40
Groß-Zimmern, Friedhof	10:42	11:12	11:42
Groß-Zimmern, Friedensschule	10:46	11:16	11:46
Groß-Zimmern, Ponthierry-Platz	10:48	11:18	11:48
Groß-Zimmern, Johannes-Ohl-Str.	10:49	11:19	11:49
Groß-Zimmern, Reithalle	10:51	11:21	11:51
Gundernhausen, Aussiedlerhöfe	10:52	11:22	11:52
Darmstadt, Ostbahnhof	11:05	11:35	12:05
Darmstadt, Schloss	11:10	11:40	12:10
Darmstadt, Luisenplatz	11:13	11:43	12:13
Darmstadt, Hbf	11:20	11:50	12:20
nach			

Musterfahrplan

Buslinien GU1 und GU53

Hinweis: **Grün hinterlegt sind zusätzliche Fahrten im Vergleich zum Fahrplan 2022**

Dargestellt ist der vorgeschlagene Grundtakt über einen Zeitraum von gut 60 Minuten.

Haltestellen sind nur auszugsweise angegeben. Verstärkungsfahrten sind nicht angegeben.

Linie	GU1	GU53	GU1	GU53
<i>Frankfurt Hbf RB 82</i>		10:25		11:25
<i>Darmstadt Nord RB 82</i>		10:43		11:43
<i>Otzberg-Lengfeld Bahnhof RB 82</i>		11:11		12:11
von	O-Kling		O-Kling	
Otzberg-Lengfeld, Bahnhof	10:45	11:15	11:45	12:15
Groß-Umstadt, Habitzheimer Ruh	10:51	11:21	11:51	12:21
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	10:53	11:23	11:53	12:23
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	10:53	11:28	11:53	12:28
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	10:56		11:56	
Groß-Umstadt, Krankenhaus	10:59		11:59	
Groß-Umstadt, Im Rech	11:01		12:01	
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	11:03		12:03	
Groß-Umstadt, Max-Planck-Gymnasium	11:04	11:25		12:25
Richen, Saalbau	11:12		12:11	
Klein-Umstadt, Bahnhof	11:15	11:33	12:14	12:33
Kleestadt, Am Heimgesberg	11:22	11:38	12:21	12:38
Schlierbach, Rathaus	11:26	11:42	12:25	12:42
Schaafheim, Waldstraße	11:29	11:45	12:28	12:45
Schaafheim, Sporthalle	11:30		12:29	
Schaafheim, Rathaus		11:46		12:46
nach		AB		AB

Linie	GU1	GU53	GU1	GU53
von		AB		AB
Schaafheim, Rathaus		11:03		12:03
Schaafheim, Sporthalle	10:30		11:30	
Schaafheim, Waldstraße	10:31	11:05	11:31	12:05
Schlierbach, Rathaus	10:34	11:06	11:34	12:06
Kleestadt, Am Heimgesberg	10:38	11:10	11:38	12:10
Klein-Umstadt, Bahnhof	10:45	11:15	11:45	12:15
Richen, Saalbau	10:48		11:48	
Groß-Umstadt, Max-Planck-Gymnasium	10:56	11:25	11:56	12:25
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	10:57		11:57	
Groß-Umstadt, Krankenhaus	11:00		12:00	
Groß-Umstadt, Im Rech	11:01		12:01	
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	11:03		12:03	
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	11:06	11:28	12:06	12:28
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	11:06	11:30	12:06	12:30
Groß-Umstadt, Habitzheimer Ruh	11:08	11:32	12:08	12:32
Otzberg-Lengfeld, Bahnhof	11:13	11:37	12:13	12:37
nach	O-Kling		O-Kling	
<i>Otzberg-Lengfeld Bahnhof RB 82</i>		11:43		12:43
<i>Darmstadt Nord RB 82</i>		12:08		13:08
<i>Frankfurt Hbf RB 82</i>		12:32		13:32

Sollte eine Durchbindung auf der Buslinie VAB-53 nach/von Aschaffenburg nicht möglich sein, kann die Linie auch in Schaafheim Sporthalle enden und wenden.

Ggf. können dann zusätzliche Haltestellen unterwegs bedient werden.

Musterfahrplan

Dreieichbahn, GU2 und GUX

Hinweis: **Grün hinterlegt sind zusätzliche Fahrten im Vergleich zum Fahrplan 2022**

Dargestellt ist der vorgeschlagene Grundtakt über einen Zeitraum von gut 60 Minuten.

Haltestellen sind nur auszugsweise angegeben. Verstärkungsfahrten sind nicht angegeben.

Zug	RB 61	RB 61	RB 61	RB 61
von	F Hbf	F Süd	F Hbf	F Süd
Ober-Roden Bahnhof	09:53	10:26	10:53	11:26
Eppertshausen Bahnhof	09:57		10:57	
Münster Bahnhof	10:00		11:00	
Dieburg Bahnhof	10:04	10:35	11:04	11:35
Linie	GU2	GUX	GU2	GUX
Dieburg, Bahnhof	10:07	10:39	11:07	11:39
Dieburg, Schießmauer	10:11	10:43	11:11	11:43
Dieburg, Hochschule Süd	10:14	10:46	11:14	11:46
Semd, Kirche	10:19	10:51	11:19	11:51
Groß-Umstadt, Abzweig Semd	10:21	10:53	11:21	11:53
Groß-Umstadt, Otto-Hahn-Str.	10:23	10:55	11:23	11:55
Groß-Umstadt, Medic-Center	10:24	10:56	11:24	11:56
Groß-Umstadt, Habitzheimer Str.	10:25	10:57	11:25	11:57
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	10:27	10:59	11:27	11:59
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	10:27	10:59	11:27	11:59
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	10:30	11:02	11:30	12:02
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	10:30	11:02	11:30	12:02
Groß-Umstadt, Stadtfriedhof	10:32	11:04	11:32	12:04
Groß-Umstadt, Gruberhof	10:33	11:05	11:33	12:05
Raibach, Alte Schule	10:36	11:08	11:36	12:08
Raibach, Pumpstation	10:39	11:11	11:39	12:11
Raibach, Am Alten Steinbruch	10:42	11:14	11:42	12:14
Dorndiel, Friedhof	10:45	11:17	11:45	12:17
Dorndiel, Mitte	10:46	11:18	11:46	12:18
Wald-Amorbach, An der alten Brücke	10:50	11:22	11:50	12:22
Mömlingen, Sportplatz	10:56	11:28	11:56	12:28
Mömlingen, Bachstraße	10:57	11:29	11:57	12:29
Mömlingen, Gh zur schönen Aussicht	10:58	11:30	11:58	12:30
nach				

Linie	GU2	GUX	GU2	GUX
von				
Mömlingen, Gh zur schönen Aussicht	09:00	10:30	10:00	10:30
Mömlingen, Bachstraße	09:01	10:31	10:01	10:31
Mömlingen, Sportplatz	09:02	10:32	10:02	10:32
Wald-Amorbach, An der alten Brücke	09:08	10:38	10:08	10:38
Dorndiel, Mitte	09:12	10:42	10:12	10:42
Dorndiel, Friedhof	09:13	10:43	10:13	10:43
Raibach, Am Alten Steinbruch	09:16	10:46	10:16	10:46
Raibach, Pumpstation	09:19	10:49	10:19	10:49
Raibach, Alte Schule	09:21	10:51	10:21	10:51
Groß-Umstadt, Gruberhof	09:24	10:54	10:24	10:54
Groß-Umstadt, Stadtfriedhof	09:25	10:55	10:25	10:55
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	09:27	10:57	10:27	10:57
Groß-Umstadt, Pfälzer Schloss	09:27	10:57	10:27	10:57
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	09:30	11:00	10:30	11:00
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	09:39	11:13	10:39	11:13
Groß-Umstadt, Habitzheimer Str.	09:41	11:15	10:41	11:15
Groß-Umstadt, Medic-Center	09:43	11:17	10:43	11:17
Groß-Umstadt, Otto-Hahn-Str.	09:44	11:18	10:44	11:18
Semd, Kirche	09:48	11:22	10:48	11:22
Dieburg, Hochschule Süd	09:53	11:27	10:53	11:27
Dieburg, Hochschule Nord	09:54	11:28	10:54	11:28
Dieburg, Schießmauer	09:56	11:30	10:56	11:30
Dieburg Bahnhof	10:00	11:34	11:00	11:34
Zug	RB 61	RB 61	RB 61	RB 61
Dieburg Bahnhof	10:13	11:41	11:13	12:41
Münster Bahnhof	10:16		11:16	
Eppertshausen Bahnhof	10:20		11:20	
Ober-Roden Bahnhof	10:24	11:51	11:24	12:51
nach	F Hbf	F Süd	F Hbf	F Süd

Musterfahrplan

Ergänzungsbus GU 86 zur Odenwaldbahn (RE-Anschlüsse Babenhausen)

Hinweis: **Grün hinterlegt sind zusätzliche Fahrten im Vergleich zum Fahrplan 2022**

Dargestellt ist der vorgeschlagene Grundtakt über einen Zeitraum von gut 60 Minuten.

Haltestellen sind nur auszugsweise angegeben. Verstärkungsfahrten sind nicht angegeben.

Zug	RE 85	RE 85	RE 85	RE 85
von	F Hbf	F Hbf	F Hbf	F Hbf
Hanau Hbf	09:07	10:05	11:07	12:05
Hainstadt Bahnhof	09:14	10:15	11:14	12:15
Seligenstadt Bahnhof	09:18	10:19	11:18	12:19
Babenhausen Bahnhof	09:25	10:27	11:25	12:27
Linie	GU 86	GU 86	GU 86	GU 86
Babenhausen, Bahnhof	09:35	10:35	11:35	12:35
Langstadt, Bahnhof	09:41	10:41	11:41	12:41
Klein-Umstadt, Bahnhof	09:46	10:46	11:46	12:46
Richen, Saalbau	09:48	10:48	11:48	12:48
Groß-Umstadt, Adenauerring	09:53	10:53	11:53	12:53
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	09:55	10:55	11:55	12:55
nach				

Linie	GU 86	GU 86	GU 86	GU 86
von				
Groß-Umstadt, Bahnhof Mitte	09:00	10:00	11:00	12:00
Groß-Umstadt, Adenauerring	09:02	10:02	11:02	12:02
Richen, Saalbau	09:06	10:06	11:06	12:06
Klein-Umstadt, Bahnhof	09:08	10:08	11:08	12:08
Langstadt, Bahnhof	09:13	10:13	11:13	12:13
Babenhausen, Bahnhof	09:20	10:20	11:20	12:20
Zug	RE 85	RE 85	RE 85	RE 85
Babenhausen Bahnhof	09:27	10:32	09:27	10:32
Seligenstadt Bahnhof	09:34	10:39	09:34	10:39
Hainstadt Bahnhof	09:44	10:44	09:44	10:44
Hanau Hbf	09:50	10:49	09:50	10:49
nach	F Hbf	F Hbf	F Hbf	F Hbf

Muster Muster

GU 86 GU 86

00:02

00:04

00:02

00:05

00:07

RE 85	RE 85
-------	-------

00:07 00:07

00:10 00:05

00:06 00:05

**Bahn- und Buskonzept für Groß-Umstadt,
seine Umgebung,
für echten Klimaschutz im Verkehrssektor**

Februar 2022

xx Minuten, sofern keine Zahl sondern xx:Zeit unbekannt

- Linie fährt im Halbstundtakt
- Linie fährt im Stundentakt
- - - Durchbindung abwechselnd im Zweistundtakt in Wiebelsbach

Groß-Umstadt nicht berührende Linien sind nur auszugsweise angegeben

