

<- Feld für Kupplung

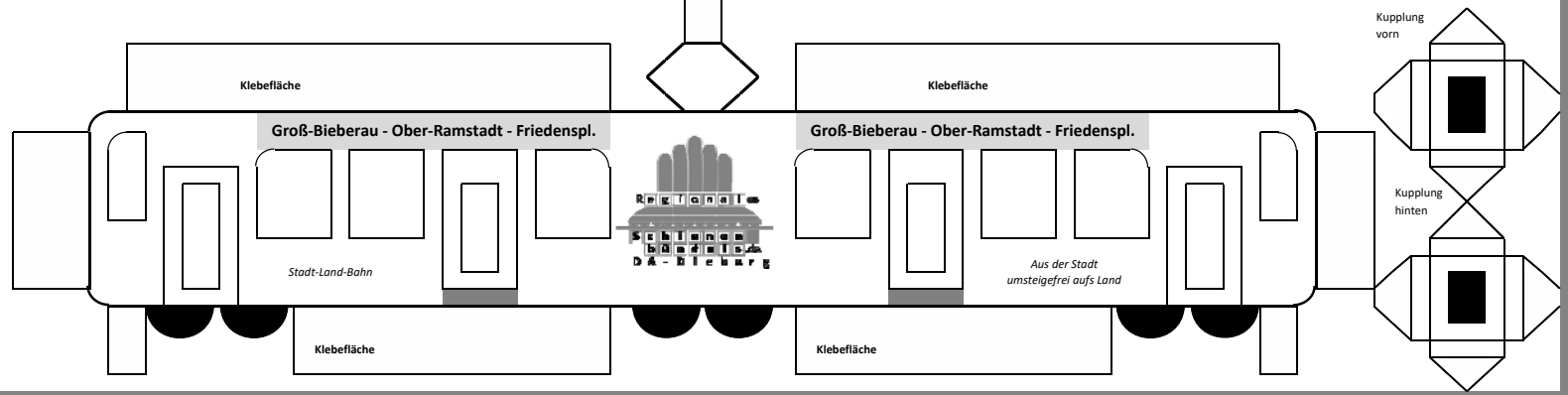
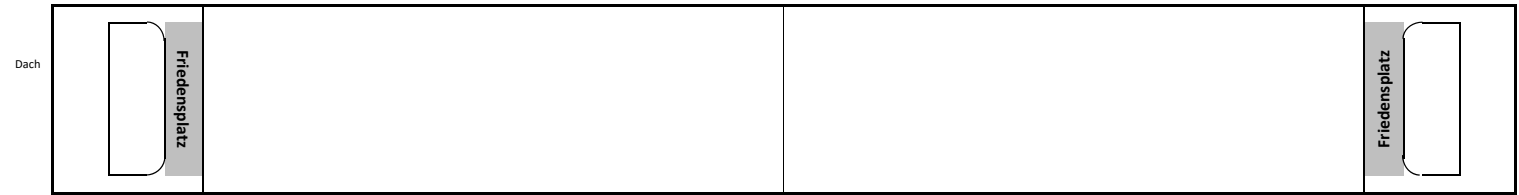
Bodenplatte

Regionales Schienenbündnis Darmstadt-Dieburg:
Echte Lösungen in Eisenbahnspurweite 1.435 mm für den Nahverkehr

www.schienenbuendnis.de

Eisenbahnstrecken reaktivieren und auf neuer Normalspur-Tramstrecke direkt zum Friedensplatz Darmstadt fahren:
 Groß-Bieberau - Reinheim - Ober-Ramstadt - Mühlthal - TU Lichtwiese - Ostbahnhof - Friedensplatz
 Groß-Zimmern - Gundernhausen - Roßdorf - Ostbahnhof - Friedensplatz
 Innovatives Zweisystem-/Zweikraft-Fahrzeug nach Vorbild Chemnitz mit zwei Einstiegshöhen und Spaltüberbrückung

Feld für Kupplung ->



© **Regionales Schienenbündnis Darmstadt-Dieburg** www.schienenbuendnis.de
 Idee: Initiative zur Erhaltung und Förderung der Odenwaldbahn und ihrer Anschlussstrecken
 V.1, S.4, P. Uwe Schuchmann, Rostocker Str. 14, 64572 Ober-Ramstadt, tel. 06 15 44 07 90 17
www.odenwaldbahn.de / uwe.schuchmann@odenwaldbahn.de